

Don. tek. 29. 6. 15

PRIJEDLOG

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Na temelju odredbe članka 17. stavka 1. Zakona o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (Narodne novine 54/13), te odredbe članka 31. stavka 3. Zakona o Vladi Republike Hrvatske (Narodne novine, broj 150/2011 i 119/2014), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ 2015. godine donijela

ZAKLJUČAK

Prihvaća se Godišnje izvješće o radu Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu za 2014. godinu, koje je Vladi Republike Hrvatske dostavila Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu aktom broj KLASA: 023-01/15-01/01, URBROJ: 699-02/1-15-11, od _____ 2015. godine.

KLASA:
URBROJ:
Zagreb,

PREDSJEDNIK
Zoran Milanović



REPUBLIKA HRVATSKA
Agencija za istraživanje nesreća u zračnom,
pomorskom i željezničkom prometu

GODIŠNJE IZVJEŠĆE O RADU AGENCIJE ZA 2014. GODINU

KLASA: 023-01/15-01/01
URBROJ: 699-02/1-15-11

Zagreb, travanj 2015.

AIN/02-GI-01

SADRŽAJ

1. UVOD	4
2. OSNIVANJE, TIJELA AGENCIJE I UNUTARNJE USTROJSTVO	5
2.1. OSNIVANJE AGENCIJE	5
2.2. TIJELA AGENCIJE	7
2.2.1. <i>Upravno vijeće</i>	7
2.2.2. <i>Ravnatelj</i>	8
2.3. UNUTARNJE USTROJSTVO AGENCIJE	9
3. DJELOKRUG RADA.....	11
3.1. ISTRAŽIVANJE NESREĆA I OZBILJNIH NEZGODA ZRAKOPLOVA	11
3.1.1. <i>Istrage</i>	11
3.1.2. <i>Sigurnosne preporuke</i>	15
3.1.3. <i>Nacionalna baza podataka o događajima povezanim sa sigurnošću, nesrećama, ozbiljnim nezgodama i nezgodama zrakoplova</i>	16
3.1.4. <i>Sudjelovanje u domaćim i inozemnim aktivnostima</i>	18
3.2. ISTRAŽIVANJE NESREĆA I NEZGODA U POMORSKOM PROMETU	20
3.3. ISTRAŽIVANJE NESREĆA I INCIDENATA U ŽELJEZNIČKOM PROMETU.....	22
3.3.1. <i>Istrage</i>	22
3.3.2. <i>Sigurnosne preporuke</i>	25
3.3.3. <i>Nacionalna baza podataka o nesrećama i incidentima u željezničkom prometu</i>	26
3.3.4. <i>Sudjelovanje u domaćim i inozemnim aktivnostima</i>	27
4. LJUDSKI RESURSI.....	28
4.1. RASPOREĐIVANJE PREUZETIH ZAPOSLENIKA NA NOVA RADNA MJESTA I NOVA ZAPOSŁJAVANJA	28
4.2. ŠKOLOVANJE I STRUČNO USAVRŠAVANJE ZAPOSLENIKA	29
4.2.1. <i>Školovanje i stručno usavršavanje istražitelja zrakoplovnih nesreća</i>	30
4.2.2. <i>Školovanje i stručno usavršavanje istražitelja željezničkih nesreća</i>	32
4.2.3. <i>Školovanje zaposlenika općenito</i>	35
5. MATERIJALNO-TEHNIČKI I OSTALI RESURSI	36
5.1. MATERIJALNI RESURSI	36
5.2. PRIRUČNICI I PISANE PROCEDURE	36
5.2.1. <i>Priručnik kvalitete</i>	36
5.2.2. <i>Operacijski priručnici i pisane procedure za potrebe stručnog rada Agencije</i>	37
5.2.3. <i>Ostale pisane procedure</i>	38
6. SURADNJA S EUROPSKIM I NACIONALNIM ISTRAŽNIM TIJELIMA.....	40
6.1. SURADNJA S ISTRAŽNIM TIJELIMA ZEMALJA ČLANICA EUROPSKE UNIJE.....	40
6.2. SURADNJA S NACIONALNIM TIJELIMA KOJA SUDJELUJU U ISTRAGAMA	41
7. AUDITI U 2014. GODINI	42
7.1. INTERNI AUDIT.....	42
7.2. PEER REVIEW ENCASIA	42
7.3. ASSESSMENT ERA	43
7.4. AUDIT IMO.....	43
8. PROJEKT IPA 2009	44
9. FINACIJSKI IZVJEŠTAJ	45

PRILOZI

PRILOG 1 - STATISTIČKI PODACI O DOGAĐAJIMA UGROŽAVANJA SIGURNOSTI U ZRAČNOM PROMETU U 2014. GODINI

- 1.1. Broj nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova u 2014. godini
- 1.2. Nesreće i ozbiljne nezgode zrakoplova po oznakama kategorije zrakoplova u 2014. godini
- 1.3. Otvorene i zatvorene istrage nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova u 2014. godini
- 1.4. Broj prijavljenih i unesenih događaja u Nacionalnu bazu podataka u 2014. godini
- 1.5. Klasifikacija događaja povezanih sa sigurnošću u zračnom prometu u 2014. godini
- 1.6. Kategorije događaja povezanih sa sigurnošću u zračnom prometu u 2014. godini

PRILOG 2 - STATISTIČKI PODACI O NESREĆAMA I INCIDENTIMA U ŽELJEZNIČKOM PROMETU U 2014. GODINI

- 1.1. Odnos broja notifikacija, očevida događaja i otvorenih istraga u 2014. godini
- 1.2. Vrste događaja za koje su otvorene istrage u 2014. godini

1. UVOD

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (u daljnjem tekstu: Agencija), osnovana je 2013. godine Zakonom o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu („Narodne novine“, br. 54/2013), kao pravna osoba koja na temelju javnih ovlasti samostalno obavlja poslove određene Zakonom, kao djelatnost od interesa za Republiku Hrvatsku.

Nezavisno, stručno, efikasno i racionalno obavljanje poslova i javnih ovlasti koje su temeljem Zakona stavljene u nadležnost Agencije, sa svrhom aktivnog utjecaja na sigurnost zračnog, pomorskog i željezničkog prometa, te sprječavanja budućih nesreća putem sigurnosnih preporuka koje se temelje na neovisnom i stručnom nalazu provedene sigurnosne istrage, osnovna je zadaća Agencije. Vizija Agencija usmjerena je na potpuno ostvarenje javne funkcije kao nezavisnog i stručnog tijela koje obavlja istražne radnje radi utvrđivanja uzroka nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, a radi njihovog sprječavanja u budućnosti, postupajući pri tome po unaprijed utvrđenim i propisanim stručnim procedurama temeljenim na standardima struke i mjerama prethodne verifikacije nalaza uzroka nesreća, kao i mjerama verifikacije koje prethode objavi sigurnosnih preporuka koje imaju utjecaj na pozitivne promjene vezane uz jačanje sigurnosti zračnog, pomorskog i željezničkog prometa.

Sukladno članku 17. Zakona o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, Agencija je dužna podnositi Vladi Republike Hrvatske godišnje izvješće o svom radu koje obuhvaća cjelovitu analizu stanja u području rada i poslovanja Agencije, uključujući i godišnji financijski izvještaj. Slijedom navedenog, Godišnje izvješće o radu Agencije za 2014. godinu sadržajno obuhvaća podatke o osnivanju, tijelima i unutarnjem ustrojstvu Agencije, te djelokrugu rada Agencije u sva tri prometna područja, podatke o ljudskim, materijalno-tehničkim i ostalim resursima kojima je Agencija tijekom godine raspolagala, napretku ostvarenom u suradnji sa stranim i nacionalnim istražnim tijelima, auditima provedenim nad radom pojedinih Odjela Agencije u 2014. godini, završetku Projekta IPA 2009, kao i izvještaj o izvršenju godišnjeg financijskog plana.

Budući da je Agencija upisana u sudski registar Trgovačkog suda u Zagrebu 29. srpnja 2013. godine, a Upravno vijeće Agencije imenovano 17. listopada 2013. godine, Godišnje izvješće o radu Agencije za 2013. godinu nije bilo uvršteno na sjednicu Koordinacije za gospodarstvo, investicije i fondove Europske unije, jer se odnosilo samo na vrlo kratki period u 2013. godini u kojem je Agencija osnovana i počela djelovati. Stoga su detalji iz Godišnjeg izvješća o radu Agencije za 2013. godinu, koji se odnose na stvaranje temeljnih uvjeta za početak operativnog rada Agencije, uvršteni u kratkim crtama u Godišnje izvješće o radu Agencije za 2014. godinu.

Ravnateljica
Anita Koprivnjak



2. OSNIVANJE, TIJELA AGENCIJE I UNUTARNJE USTROJSTVO

2.1. OSNIVANJE AGENCIJE

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu osnovana je Zakonom o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu („Narodne novine“, broj 54/2013) (u daljnjem tekstu: Zakon), koji je stupio na snagu 15. svibnja 2013. godine.

Agencija je osnovana kao pravna osoba s javnim ovlastima. Osnivač Agencije je Republika Hrvatska, a osnivačka prava obavlja Vlada Republike Hrvatske.

Agencija je funkcionalno i organizacijski nezavisno tijelo za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, koje potpuno autonomno provodi sigurnosne istrage s ciljem i zadatkom utvrđivanja uzroka nesreća, te s tim u vezi izdavanja sigurnosnih preporuka na osnovu nalaza provedenih sigurnosnih istraga.

Sigurnosna (tehnička) istraga koju provodi Agencija uključuje prikupljanje, pohranjivanje i analizu informacija, utvrđivanje činjenica i okolnosti pod kojima se konkretni događaj dogodio, izradu završnog izvješća i, kada je to moguće, predlaganje sigurnosnih preporuka. Cilj sigurnosne istrage nije utvrđivanje krivnje i odgovornosti pojedinca, već sprječavanje nesreća i nezgoda u budućnosti, čime se utječe na poboljšanje sigurnosti u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu.

Sredstva potrebna za redovitu djelatnost Agencije osiguravaju se u državnom proračunu Republike Hrvatske.

Pravni okvir na kojem se temelji djelovanje i rad Agencije proizlazi iz sljedećih europskih propisa koji obvezuju države članice na osnivanje neovisnih tijela za provođenje istraga u pojedinim područjima prometa:

- Uredba (EU) br. 996/2010 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. listopada 2010. o istragama i sprječavanju nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu i stavljanju izvan snage Direktive 94/56/EZ (SL L 295, 12.11.2010., str. 35.) ;
- Direktiva 2009/18/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. kojom se uspostavljaju temeljna načela ispitivanja nesreća u području pomorskog prometa i kojom se izmjenjuje Direktiva 1999/35/EZ i Direktiva 2002/59/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 131, 28.5.2009., str. 114.) ;
- Direktiva 2004/49/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2004. o sigurnosti željeznica Zajednice te izmjenama i dopunama Direktive Vijeća 95/18/EZ o izdavanju dozvola željezničkim prijevoznicima i Direktive 2001/14/EZ o dodjeli željezničkih infrastrukturnih kapaciteta, naplati pristojbi za korištenje željezničke infrastrukture i dodjeli rješenja o sigurnosti (SL L 164, 30. 4. 2004., str. 44.), izmijenjena i dopunjena Direktivom Europskog parlamenta i Vijeća 2008/110/EZ od 16. prosinca 2008. kojom se mijenja i dopunjuje Direktiva 2004/49/EZ o sigurnosti željeznica Zajednice (SL L 345, 23. 12. 2008., str. 62.), posljednji put izmijenjena i dopunjena Direktivom Vijeća 2009/149/EZ od 27.

studenoga 2009. kojom se dopunjuje Direktiva 2004/49/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u svezi sa zajedničkim sigurnosnim pokazateljima i zajedničkim metodama za izračun troškova nesreća (SL L 313, 28. 11. 2009., str. 65.).

Na način obavljanja poslova Agencije primjenjuju se posebni propisi, odnosno zakoni kojima se uređuje zračni promet, pomorstvo, te sigurnost i interoperabilnost željezničkog prometa, odnosno propisi doneseni za njihovu provedbu. Slijedom toga, na način obavljanja poslova Agencije primjenjuju se sljedeći zakoni:

- Zakon o zračnom prometu („Narodne novine“, broj 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14);
- Pomorski zakonik („Narodne novine“, broj 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13 i 26/15);
- Zakon o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj 82/13 i 18/15).

Prema odredbama članka 22. Zakona o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, Vlada Republike Hrvatske će, u roku 30 dana od dana stupanja na snagu Zakona, imenovati privremenog ravnatelja Agencije. Privremeni ravnatelj obaviti će pripreme za početak rada Agencije, te podnijeti prijedlog za upis u sudski registar. Mandat privremenog ravnatelja traje do imenovanja ravnatelja Agencije, ne dulje od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovog Zakona.

Slijedom navedene odredbe, Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj 06. lipnja 2013. godine donijela Rješenje o imenovanju privremene ravnateljice Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu. Predmetno Rješenje objavljeno je u Narodnim novinama broj 71/13 od 14. lipnja 2013. godine. Mandat privremene ravnateljice bio je, sukladno Zakonu, određen najdulje do 15. studenog 2013. godine.

Po imenovanju, privremena ravnateljica započela je sa poduzimanjem svih potrebnih pripremnih radnji za početak rada Agencije. Temeljem prijedloga za upis, Trgovački sud u Zagrebu upisao je Agenciju u sudski registar Trgovačkog suda u Zagrebu, i to Rješenjem od 29. srpnja 2013. godine. Prema odredbama članka 23. Zakona, danom upisa u sudski registar:

- Agencija započinje s radom;
- Agencija preuzima poslove Agencije za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova i poslove Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture koji se odnose na sigurnosne istrage pomorskih nesreća i nezgoda, te istraživanje ozbiljnih nesreća i izvanrednih događaja u željezničkom prometu;
- Agencija preuzima pismohranu i ostalu dokumentaciju, materijalno-tehnička i financijska sredstva te prava i obveze Agencija za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova i Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, razmjerno preuzetim poslovima;
- Agencija preuzima službenike Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture zatečene na obavljanju poslova koji se odnose na sigurnosne istrage pomorskih nesreća i nezgoda, te istraživanje ozbiljnih nesreća i izvanrednih događaja u željezničkom prometu i zaposlenike Agencije za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda. Do rasporeda na nova radna mjesta preuzeti službenici i zaposlenici nastavljaju obavljati poslove koje su obavljali, te zadržavaju prava koja su stekli do dana preuzimanja.

Danom upisa Agencije u sudski registar prestala je s radom Agencija za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova.

U trenutku početka rada, Agencija je preuzela poslove Agencije za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova, i to 158 predmeta vezanih uz nesreće i ozbiljne nezgode zrakoplova, te 1987 predmeta vezanih uz događaje ugrožavanja sigurnosti u zračnom prometu, nastalih do 29. srpnja 2013. godine. Agencija je danom početka rada također preuzela ukupno 8 zaposlenika Agencije za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova, cjelokupnu pismohranu na adresi Ivana Šibla 9-11, Zagreb, te ostalu dokumentaciju, materijalno-tehnička i financijska sredstva, kao i prava i obveze Agencije za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova.

2.2. TIJELA AGENCIJE

Sukladno odredbama Zakona i Statuta, tijela Agencije su Upravno vijeće i ravnatelj.

2.2.1. Upravno vijeće

Upravno vijeće upravlja Agencijom, te obavlja sljedeće poslove:

- donosi Statut Agencije i druge opće akte,
- donosi godišnji program rada i razvoja Agencije te nadzire njegovo izvršavanje,
- donosi financijski plan i završni račun Agencije,
- raspisuje natječaj za izbor ravnatelja, te imenuje i razrješava ravnatelja i zamjenika ravnatelja,
- daje suglasnost za imenovanje i razrješenje glavnih istražitelja,
- odlučuje o drugim pitanjima utvrđenim Zakonom i Statutom Agencije, kao i o ostalim pitanjima koja se odnose na upravljanje Agencijom.

Upravno vijeće nema izvršne ovlasti, kao ni ovlast za nametanje mjera na koje su Zakonom i Statutom ovlašteni ravnatelj i glavni istražitelji Agencije.

Upravno vijeće Agencije čine tri člana koje nakon javnog natječaja, koji provodi Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture, imenuje Vlada na vrijeme od četiri godine, s tim da mogu biti ponovno imenovani. Članovi Upravnog vijeća svoju dužnost obnašaju bez zasnivanja radnog odnosa u Agenciji.

Sukladno zakonskim odredbama, a nakon provedenog javnog natječaja, Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj 17. listopada 2013. godine donijela Rješenje o imenovanju članova Upravnog vijeća Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, te Rješenje o imenovanju predsjednika i zamjenika predsjednika Upravnog vijeća Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu iz reda imenovanih članova. Navedena Rješenja objavljena su u Narodnim novinama broj 128/13 od 23. listopada 2013. godine.

Imenovanjem Upravnog vijeća Agencije stekli su se uvjeti za poduzimanje daljnjih aktivnosti nužnih za operativni početak rada Agencije po svim područjima. Prije svega, a radi potrebe uređenja

nadležnosti i djelokruga rada Agencije, uređenja unutarnjeg ustroja kojim se jasno i nedvosmisleno razdvajaju upravljački rad od stručnih poslova unutar Agencije, nadležnosti pojedinih odjela i njihovu funkcionalnu organizaciju rada, zakonitost i transparentnost poslovanja, radnih i materijalno-pravnih odnosa, bilo je potrebno donijeti Statut Agencije, te pripremiti prijedloge pravilnika i drugih općih akata kojima će se urediti predmetna pitanja potrebna za rad i razvoj Agencije.

Upravno vijeće je u tom vrlo kratkom periodu od imenovanja članova do kraja 2013. godine održalo 7 sjednica na kojima je odrađen niz aktivnosti.

Nakon što je Upravno vijeće Agencije utvrdilo da je, temeljem odredbe članka 22. stavak 3. Zakona, prestao mandat privremenoj ravnateljici Agencije, dana 19. studenog 2013. godine, donijelo je Odluku o imenovanju vršiteljice dužnosti ravnatelja Agencije za razdoblje do imenovanja ravnatelja.

Upravno vijeće Agencije je, nakon prethodno pribavljene suglasnosti Vlade Republike Hrvatske, dana 09. prosinca 2013. godine donijelo Statut Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, koji je stupio na snagu 18. prosinca 2013. godine. Krajem 2013. godine, Upravno vijeće Agencije također je donijelo i Poslovnik o radu Upravnog vijeća Agencije, utvrdilo Godišnji plan i programa rada Agencije za 2014. godinu, te donijelo Odluku o davanju suglasnosti na prijedlog Financijskog plana Agencije za 2014. godinu.

U 2014. godini Upravno vijeće Agencije održalo je 15 (petnaest) sjednica na kojima je, između ostalog, doneseno niz općih akata, i to:

- Pravilnik o radu Agencije,
- Pravilnik o sistematizaciji radnih mjesta i koeficijentima složenosti poslova u Agenciji,
- Pravilnik o unutarnjem ustroju Agencije,
- Pravilnik o planiranju i provedbi postupaka javne nabave za robu, usluge i radove na koje se ne primjenjuje Zakon o javnoj nabavi,
- Pravilnik o materijalnim troškovima, te
- Pravilnik o službenoj iskaznici istražitelja u Agenciji.

2.2.2. Ravnatelj

Agenciju zastupa i predstavlja ravnatelj. Agencija ima i zamjenika ravnatelja.

Ravnatelj organizira i vodi rad i poslovanje Agencije, poduzima sve pravne radnje u ime i za račun Agencije, zastupa Agenciju u svim postupcima pred sudovima, upravnim i drugim državnim tijelima te pravnim osobama s javnim ovlastima, a u granicama svojih ovlasti može dati punomoć drugoj osobi za zastupanje Agencije u pravnom prometu.

Zamjenik ravnatelja Agencije zamjenjuje ravnatelja u slučaju njegove odsutnosti ili spriječenosti i obavlja druge poslove određene Statutom i drugim općim aktima Agencije.

Ravnatelja i zamjenika ravnatelja Agencije, na temelju javnog natječaja imenuje Upravno vijeće Agencije, na razdoblje od pet godina te mogu biti ponovno imenovani.

Javni natječaj za izbor i imenovanje ravnatelja/ice Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu i Javni natječaj za izbor i imenovanje zamjenika/ice ravnatelja/ice Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu raspisani su 18. prosinca 2013. godine, te objavljeni u Narodnim novinama broj 156/2013 od 23. prosinca 2013. godine, kao i u Jutarnjem listu i Večernjem listu, sve sukladno odredbama Statuta Agencije.

Upravno vijeće Agencije provelo je početkom 2014. godine selekcijske postupke po objavljenim javnim natječajima, te po završetku izabralo i imenovalo ravnatelja Agencije i zamjenicu ravnatelja Agencije, koji su stupili su na dužnost 01. ožujka 2014. godine, a posebnom Odlukom Upravnog vijeća Agencije razriješana je dužnosti, s danom 28. veljače 2014. godine, vršiteljica dužnosti ravnatelja Agencije.

Dana 07. kolovoza 2014. godine, ravnatelj Agencije razriješen je dužnosti na osobni zahtjev, te je slijedom toga Upravno vijeće Agencije istog dana svojom Odlukom imenovalo vršiteljicu dužnosti ravnatelja Agencije, koja je obnašala tu dužnost do kraja 2014. godine.

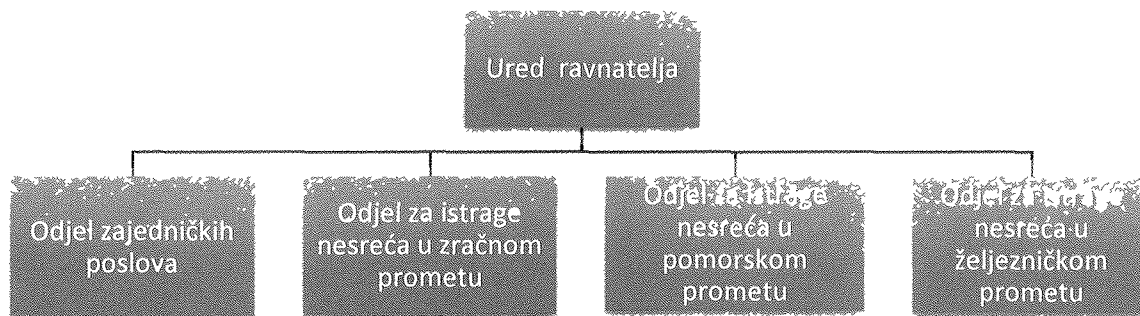
U rujnu 2014. godine Upravno vijeće Agencije raspisalo je novi javni natječaj za izbor i imenovanje ravnatelja/ice Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, koji do kraja godine nije okončan.

2.3. UNUTARNJE USTROJSTVO AGENCIJE

Unutarnje ustrojstvo Agencije određeno je Pravilnikom o unutarnjem ustroju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, koji je donesen 04. ožujka 2014. godine. Unutarnje ustrojstvo, način rada i rukovođenja, nadležnosti i djelokrug rada ustrojstvenih jedinica u Agenciji utvrđeni su tako da se osigura zakonito, stručno, efikasno i racionalno obavljanje poslova i zadataka iz nadležnosti Agencije, koordinacija i nadzor nad izvršavanjem poslova, kao i suradnja sa nadležnim subjektima u svezi organiziranog, planskog i efikasnog izvršavanja svih poslova i zadataka iz nadležnosti Agencije.

Nesmetano, racionalno i uspješno obavljanje poslova iz djelokruga rada Agencije, osigurano je kroz ustrojavanje sljedećih unutarnjih ustrojstvenih jedinica:

1. Ured ravnatelja
2. Odjel zajedničkih poslova
3. Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu
4. Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu
5. Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu



Agencija je, u obavljanju svojih javnih ovlasti, funkcionalno podijeljena radi obavljanja sljedećih grupa poslova:

a) Administrativno-upravna, te materijalno-tehnička grupa poslova za čiju provedbu je nadležan i odgovoran ravnatelj Agencije. Drugim riječima, ravnatelj Agencije zadužen je za stvaranje pravnih, organizacijskih te financijsko-materijalnih i drugih uvjeta logističke potpore stručnom radu istražiteljskih timova, te je odgovoran za zakonitost poslovanja Agencije, a ujedno i zastupa Agenciju u pravnom prometu s trećim osobama.

b) Drugu grupu poslova čine stručni, istražiteljski, poslovi za čiju su provedbu nadležni i odgovorni glavni istražitelji, svaki u svom prometnom području, neovisno od svih tijela upravljanja Agencijom, kao i od svih tijela nadležnih za zračni, pomorski i željeznički promet izvan Agencije te od svih drugih pravnih i fizičkih osoba. Dakle, glavni istražitelji, svaki za pojedino područje istraživanja, vode stručni rad Agencije i odgovorni su za stručni rad Agencije.

3. DJELOKRUG RADA

Agencija na temelju javne ovlasti, kao djelatnosti od interesa za Republiku Hrvatsku, obavlja:

1. istraživanja nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova,
2. sigurnosnu istragu u svrhu utvrđivanja uzroka nesreće i predlaganja mjera radi izbjegavanja pomorskih nesreća te unapređivanja sigurnosti plovidbe,
3. istraživanja ozbiljnih nesreća u željezničkom prometu, kao i izvanrednih događaja koji su pod određenim okolnostima mogli dovesti do ozbiljnih nesreća.

Svrha istraživanja je sprečavanje nesreća i nezgoda u budućnosti, a ne utvrđivanje krivnje ili odgovornosti. Istraga koju provodi Agencija uključuje prikupljanje i analizu podataka, izradu zaključaka, uključujući utvrđivanje uzroka, i kada je to prikladno izradu sigurnosnih preporuka kako bi se spriječile nesreće i nezgode u budućnosti i poboljšala sigurnost u zračnom prometu.

3.1. ISTRAŽIVANJE NESREĆA I OZBILJNIH NEZGODA ZRAKOPLOVA

Istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova provodi unutarnja ustrojstvena jedinica Agencije – Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu. Osim navedene djelatnosti, Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu obavlja i sljedeće poslove:

- daje sigurnosne preporuke radi poboljšanja sigurnosti u zračnom prometu,
- vodi Nacionalnu bazu podataka,
- dostavlja podatke o događajima iz Nacionalne baze podataka u Središnju bazu Europske komisije,
- razmjenjuje podatke iz svoje Nacionalne baze podataka s drugim istražnim tijelima uz uvjet očuvanja tajnosti podataka,
- daje stručnu pomoć nadležnim istražnim tijelima Republike Hrvatske,
- surađuje s tijelima nadležnim za istraživanje zrakoplovnih nesreća u državama članicama Organizacije međunarodnog civilnog zrakoplovstva (ICAO),
- objavljuje rezultate istraživanja poštujući načela tajnosti,
- utvrđuje popis stručnjaka za istraživanje zrakoplovnih nesreća.

Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu operativan je od dana početka rada Agencije, s obzirom da je Agencija preuzela zaposlenike, građu i pismohranu Agencije za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova.

3.1.1. Istrage

Istrage nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova provode se u skladu s odredbama Zakona o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu („Narodne novine“ broj 53/14), Zakona o zračnom prometu („Narodne novine“ broj 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14), Uredbe (EU) br. 996/2010 Europskog parlamenta i Vijeća o istragama i sprječavanju nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu i Dodatkom 13 ICAO.

Agencija, osim istraga nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplovna, može provesti istragu događaja povezanih sa sigurnošću ukoliko smatra da bi to moglo rezultirati preporukama za poboljšanje sigurnosti, sve sukladno članku 107. stavku 5. Zakona o zračnom prometu („Narodne novine“ broj 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14) i članku 11. stavku 1. Pravilnika o izvješćivanju događaja povezanih sa sigurnošću u zračnom prometu („Narodne novine“ broj 57/13).

- Izvješćivanje

Agencija pruža nekoliko mogućnosti za prijavu nesreće, ozbiljne nezgode ili događaja koji ugrožava sigurnost u zračnom prometu:

1. slanjem ispunjenog obrasca na e-mail info@ain.hr,
2. slanjem ispunjenog obrasca na telefaks Agencije,
3. ispunjavanjem online obrasca na stranici www.ain.hr,
4. telefonskom prijavom.

Sukladno Pravilniku o izvješćivanju događaja povezanih sa sigurnošću u zračnom prometu („Narodne novine“ broj 57/13), propisani su standardni obrasci za izvješćivanje koji su objavljeni i na internet stranicama Agencije, i to :

1. Izvješće o događaju povezanim sa sigurnošću / *Aviation Safety Report*,
2. Izvješće o sudaru s pticama / *Bird Strike Report*,
3. Obrazac za dobrovoljno izvješćivanje / *Voluntary Report*,
4. Izvješće o ugrožavanju sigurnosti zrakoplova laserom / *Laser Incident Rep.*

U 2014. godini zaprimljene su ukupno 393 prijave o događajima ugrožavanja sigurnosti od strane obveznika obveznog i dobrovoljnog izvješćivanja, odnosno Hrvatske kontrole zračne plovidbe, zrakoplovnih operatera, zračnih luka, aero klubova i drugih. Većina prijava zaprimljena je kroz sustav obveznog izvješćivanja, dok su 4 prijave zaprimljene kroz sustav dobrovoljnog izvješćivanja. Od toga 9 prijava odnosilo se na prijavu nesreće zrakoplova, a 4 prijave na ozbiljnu nezgodu zrakoplova, od kojih niti jedna nije imala smrtni ishod.

Kako bi se osigurala dostupnost istražitelja u svako doba, u rujnu 2014. godine u Odjelu za istrage nesreća u zračnom prometu Agencije ustrojen je sustav dežurstva istražitelja zrakoplovnih nesreća na bazi 7/24/365. Organizacijskom shemom i rasporedom dežurstava unutar Odjela predviđena je stalna dostupnost zrakoplovnih istražitelja na broj telefona 099 807 1301. Nakon ustroja sustava dežurstva, dežurni telefon dostavljen je svima koji su uključeni u sustav obveznog i dobrovoljnog izvješćivanja o nesrećama i ozbiljnim nezgodama zrakoplova, kao i objavljen na internet stranicama Agencije.

- Otvorene istrage

Danom početka rada, Agencija je od bivše Agencije za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova preuzela 158 predmeta vezanih uz nesreće i ozbiljne nezgode zrakoplova, te 1987 predmeta vezanih uz događaje ugrožavanja sigurnosti u zračnom prometu. Na dan 01. siječnja 2014. godine, broj predmeta koji su se odnosili na nesreće i ozbiljne nezgode iznosio je 167, od čega su 32 predmeta imala status otvoreno, odnosno bila u fazi istrage.

Tijekom 2014. godine pokrenuto je novih 13 istraga nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova, od toga 9 istraga nesreća i 4 istrage ozbiljnih nezgoda.

Tablica 1. Otvorene istrage u 2014. godini

Redni broj	Vrsta događaja	Datum	Zrakoplov	Oznaka kategorije ¹	Mjesto događaja
1	Nesreća	6.6.2014	Polliwagen	D1	Vrsar
2	Ozbiljna nezgoda	21.6.2014	Cessna 172	D1	Aerodrom Čepin
3	Ozbiljna nezgoda	21.6.2014	Motorna Parajedrilica	D2	Pomer
4	Nesreća	22.6.2014	Padobran	D2	Sisak
5	Nesreća	6.7.2014	Parajedrilica	D2	Buzet
6	Ozbiljna nezgoda	14.7.2014	Beechcraft Premier	B	Zračna luka Zadar
7	Nesreća	17.7.2014	Quest kodiak 100	C	Brijuni
8	Nesreća	2.8.2014	Gyrocopter	D2	Hvar
9	Nesreća	10.8.2014	Motorni zmaj	D2	Čepin
10	Nesreća	5.8.2014	MIG 21		Međunarodna zračna luka Zagreb
11	Ozbiljna nezgoda	21.8.2014	B737-800	A	Zračna luka Dubrovnik
12	Nesreća	18.10.2014	Parajedrilica	D2	Aerodrom Čepin
13	Nesreća	29.10.2014	Parajedrilica	D2	Buzet

Tablica 2. Oznake kategorije zrakoplova¹

Oznaka	Kategorija
A	Avioni iznad 5700 kg MTOW i helikopteri iznad 3175 kg MTOW korišteni u komercijalnim operacijama
B	Avioni ispod 5700 kg MTOW i helikopteri ispod 3175 kg MTOW korišteni u komercijalnim operacijama
C	Avioni iznad 2700kg MTOW i helikopteri iznad 3175 kg MTOW korišteni u nekomercijalnim operacijama
D1	Avioni i helikopteri - Zrakoplovi ispod 2700 kg MTOW i helikopteri ispod 3175 kg MTOW korišteni u nekomercijalnim operacijama
D2	Ostali: jedrilice, mikrolaki, paraglideri, itd. - Zrakoplovi ispod 2700 kg MTOW i helikopteri ispod 3175 kg MTOW korišteni u nekomercijalnim operacijama

¹ Oznake kategorije zrakoplova definirane su u Nacionalnom programu sigurnosti u zračnom prometu („Narodne novine“ broj 68/14) Poglavlje 4.

O svakoj pokrenutoj istrazi Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu Agencije je, sukladno odredbama Zakona o zračnom prometu, Uredbe (EU) br. 996/2010 i Dodatku 13 ICAO, poslao inicijalnu obavijest o nesreći i ozbiljnoj nezgodi Hrvatskoj Agenciji za civilno zrakoplovstvo, državi registracije, državi proizvodnje, državi projektiranja i državi operatera. Države registracije, države operatera, države projektiranja i države proizvodnje su na temelju inicijalne obavijesti u 2014. godini nominirale svoje ovlaštene predstavnike u 3 istrage pokrenute od strane Agencije.

Uz spomenute pokrenute istrage nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova, u 2014. godini pokrenuta je i 1 istraga događaja povezanog sa sigurnošću u zračnom prometu, s obzirom na procjenu Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu da se istragom predmetnog događaja mogu steći spoznaje o sigurnosti i tako utjecati na sigurnost zračnog prometa.

- Završene istrage

Svaka istraga koja se odnosi na sigurnost zaključuje se Završnim izvješćem u opsegu koji odgovara vrsti i težini nesreće ili ozbiljne nezgode. U Završnom izvješću se utvrđuje uzrok nesreće ili ozbiljne nezgode, te navodi da je jedini cilj istrage koja se odnosi na sigurnost spriječiti nesreće i nezgode u budućnosti, a ne utvrđivanje krivnje ili odgovornosti pojedinca. Izvješća prema potrebi sadrže i sigurnosne preporuke.

U 2014. godini, Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu Agencije izdao je ukupno 11 Završnih izvješća. Sva Završna izvješća su po završetku istrage javno objavljena na internet stranicama Agencije.

Agencija je, uz izdane Završna izvješća, na internetskim stranicama također objavila i jednu Privremenu izjavu o nesreći zrakoplova ZLIN 242. Ista je prevedena na engleski jezik i poslana državi proizvodnje.

Tablica 3. Završene istrage u 2014. godini

Redni broj	Vrsta događaja	Datum	Zrakoplov	Mjesto događaja	Datum slanja Završnog izvješća	Status
1	Ozbiljna nezgoda	21.9.2011	Piper PA-46-350P	Zračna luka Pula	15.12.2014	Završena
2	Nesreća	18.3.2012	Parajedrilica	Tribalj, Crikvenica	18.12.2014	Završena
3	Ozbiljna nezgoda	9.7.2012	Ovjesna jedrilica	Raspadalica	3.6.2014	Završena
4	Ozbiljna nezgoda	10.7.2012	Ovjesna jedrilica	Raspadalica	3.6.2014	Završena
5	Ozbiljna nezgoda	17.8.2012	Cirrus SR20	Zračna luka Split	4.7.2014	Završena
6	Ozbiljna nezgoda	8.9.2012	Parajedrilica	Raspadalica, Buzet	3.6.2014	Završena
7	Ozbiljna nezgoda	9.10.2012	Parajedrilica	Krbavčići, Buzet	3.6.2014	Završena
8	Nesreća	28.4.2013	Parajedrilica	Bitelić	4.6.2014	Završena

9	Ozbiljna nezgoda	26.8.2013	Cirrus SR22	Zračna luka Zadar	16.12.2014	Završena
10	Nesreća	31.8.2013	Parajedrilica	Ivančica	5.6.2014	Završena
11	Ozbiljna nezgoda	29.12.2013	Savannah	Gornji Čemehovec	4.7.2014	Završena
12	Nesreća	1.9.2013	Zlin 242	Pomer		Privremena izjava objavljena 1.9.2014

Također, Odlukama Glavnog istražitelja zrakoplovnih nesreća zatvoreno je 6 istraga preuzetih od bivše Agencije za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova, i to zbog nedostatka podataka, odnosno činjenice što Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu Agencije nije raspolagao informacijama temeljem kojih bi mogao utvrditi uzrok i izdati sigurnosnu preporuku, te tako utjecati na sprječavanje nesreća i nezgoda u budućnosti i poboljšanje sigurnosti u zračnom prometu.

3.1.2. Sigurnosne preporuke

Sigurnosne preporuke mogu se izdati u bilo kojoj fazi istrage, na temelju informacija dobivenih u istrazi ili iz drugih izvora kao što su analize ili studije sigurnosnog stanja. Sigurnosne preporuke izdaju se u svrhu sprječavanja nesreća i nezgoda u budućnosti, a samim time i poboljšanja zrakoplovne sigurnosti, te ne utvrđuju krivnju ili odgovornost pojedinca.

U 2014. godini, Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu Agencije objavio je ukupno 5 sigurnosnih preporuka.

S obzirom da su istražna tijela država članica sve izdane sigurnosne preporuke, kao i dobivene odgovore na te preporuke, dužna evidentirati u SRIS (Safety Recommendation Information System) bazi podataka Europske unije, Agencija je u rujnu 2014. godine zatražila pristup navedenoj bazi. Nakon što je Agenciji omogućen pristup i dobiveno jedinstveno korisničko ime i lozinka, u SRIS bazu podataka uneseno je svih 5 sigurnosnih preporuka izdanih tijekom godine. Kroz navedenu bazu, sigurnosne preporuke se razmjenjuju s Europskom središnjom bazom, te se na taj način prati njihova daljnja implementacija.

Do kraja 2014. godine nije implementirana niti jedna sigurnosna preporuka izdana od strane Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu.

Tablica 3. Izdane sigurnosne preporuke u 2014. godini

AGENCIJA ZA ISTRAŽIVANJE NESREĆA U ZRAČNOM, POMORSKOM I ŽELJEZNIČKOM PROMETU		SAŽETAK PREPORUKE	STATUS
AIN04_SR_01-2014	Hungarian Aeronautical Association	Upozoriti mađarske parajedrilicare koji dolaze letjeti u Republici Hrvatskoj da se prethodno upoznaju s važećim propisima koji se odnose na letenje parajedrilicama u Republici Hrvatskoj, a posebno na obavezu javljanja operatoru letjelišta i obavezama instruktora prema svojim učenicima	Otvoreno
	Hungarian Free Flying Association		

AIN04_SR_02-2014	HACZ	u skladu s međunarodnom i praksom, definirati uvjete pod kojima strani piloti ovjesnih jedrilica i parajedrilica mogu letjeti u Hrvatskoj te ih ugraditi u Pravilnik o uvjetima i načinu uporabe ovjesne jedrilice i parajedrilice	Otvoreno
AIN04_SR_03-2014	Pilotima klipnih zrakoplova koji imaju napajanje preko TBI karburatora	Da se obrati pozornost na mogućnost zaleđivanja TBI karburatora	Otvoreno
AIN04_SR_04-2014	CAA Slovenija	Da se obavi nadzor nad dokumentacijom zrakoplova Savannah	Otvoreno
AIN04_SR_05-2014	AeroConversions	Da se revidiraju preporuke za instalaciju i održavanje karburatora 'AeroInjector', kao i podatke koji se daju o istom karburatoru	Otvoreno

3.1.3. Nacionalna baza podataka o događajima povezanim sa sigurnošću, nesrećama, ozbiljnim nezgodama i nezgodama zrakoplova

Sukladno članku 109. Zakona o zračnom prometu („Narodne novine“ broj 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14), Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu nadležna je za vođenje Nacionalne baze podataka o događajima povezanim sa sigurnošću, nesrećama, ozbiljnim nezgodama i nezgodama zrakoplova.

Za potrebe vođenja Nacionalne baze podataka o događajima povezanim sa sigurnošću, nesrećama, ozbiljnim nezgodama i nezgodama zrakoplova, Odjel zajedničkih poslova Agencije uspostavio je u 2014. godini SQL bazu podataka, te programsko rješenje ECCAIRS za unos i upravljanje podacima u bazi podataka. ECCAIRS (European Coordination Centre for Accident and Incident Reporting Systems) je skup aplikacija koje zajedno pružaju potpuno rješenje za prikupljanje, prikaz, razmjenu i analizu događaja vezano uz sigurnost u prometu i razvijen je od strane organizacije Europske komisije (IPSC – Joint Research Centre (JRC)). Uspostavom Nacionalne baze podataka pomoću programskog rješenja ECCAIRS, Agencija je u 2014. godini ispunila svoje obveze koje proizlaze iz Direktive 2003/42/EC Europskog parlamenta i Vijeća od 13. lipnja 2003. godine o izvješćivanju o događajima povezanim sa sigurnošću u civilnom zrakoplovstvu.

Prema Direktivi 2003/42/EC, Agencija je nadležno tijelo odgovorno za upravljanje Nacionalnom bazom podataka i razmjenu podataka sa Središnjom bazom Europske komisije. Također je i pristupna točka (Point of Contact) prema Europskoj uniji za upravljanje Nacionalnom bazom podataka i razmjenu podataka. Agencija koristi novu (posljednju) verziju programskog rješenja ECCAIRS (ECCAIRS 5), koja je preporučena verzija od strane nadležnih tijela za civilno zrakoplovstvo Europske unije.

Nacionalna baza podataka o događajima povezanim sa sigurnošću, nesrećama, ozbiljnim nezgodama i nezgodama zrakoplova je tako u rujnu 2014. godine postala u potpunosti operativna. Napravljeni su svi preduvjeti za upis i dohvaćanje podataka iz baze, te su svi podaci o događajima za razdoblje od 2012. do 2014. godine pregledani i validirani od strane istražitelja zrakoplovnih nesreća Agencije. Nakon pregleda, tijekom rujna 2014. godine u Nacionalnu bazu podataka uneseni

su svi događaji zaprimljeni od 2012. godine do rujna 2014. godine, te se do kraja 2014. godine nastavilo s redovitim unosom.

U razdoblju od 2012. godine pa do kraja 2014. godine u Nacionalnoj bazi podataka o događajima povezanim sa sigurnošću, nesrećama, ozbiljnim nezgodama i nezgodama zrakoplova ukupno je evidentirano 909 događaja, i to 30 nesreća, 17 ozbiljnih nezgoda, 29 nezgoda i 833 događaja o ugrožavanju sigurnosti u zračnom prometu.

U 2014. godini kreirani su od strane Odjela zajedničkih poslova Agencije i predlošci za unos u Nacionalnu bazu podataka prema kategorijama događaja, sve kako bi se prilikom unosa pojedine vrste događaja automatski otvorile forme za unos podataka o pojedinom događaju, što pak istražiteljima olakšava i ubrzava postupak unosa u Nacionalnu bazu. U definiranim predlošcima za unos također su ispunjena polja o Agenciji, zajednička za unos većine događaja. Definirani predlošci su integrirani u ECCAIRS pretraživač, te se odabiru prilikom unosa novog događaja.

Predlošci su definirani za sljedeće kategorije događaja:

- A. 01_ASR – Aviation Safety report – Izvješće o ugrožavanju sigurnosti
- B. 02_Birdstrike – Sudar s pticama
- C. 03A_Avion DO 2250
- D. 03B_Avion OD 2251 DO 5700
- E. 03C_Avion IZNAD 5700
- F. 04_Helikopter
- G. 05_Ultralight – Ultralaki zrakoplov
- H. 06_Jedrilica
- I. 07_Ovjesna jedrilica (zmaj)

U rujnu 2014. godine, također je omogućen i pristup Središnjoj bazi Europske komisije (ECR – European Central Repository) za istražitelje zrakoplovnih nesreća Agencije, zbog potrebe raznih analiza. Središnja baza Europske komisije objedinjava informacije o događajima u zračnom prometu svih zemalja članica, s ciljem povećanja sigurnosti zračnog prometa. Agencija je ujedno obvezna i dostavljati podatke o događajima iz Nacionalne baze podataka u Središnju bazu Europske komisije. Integracija podataka iz Nacionalne baze podataka Agencije u Središnju bazu Europske komisije, prema Regulativi Komisije (EC) br. 1321/2007, omogućena je 01. rujna 2014. godine, uspostavom automatizirane sinkronizacije između Nacionalne baze podataka i Središnje baze Europske komisije pomoću programskog rješenja DINER. DINER (Data Integration Network for ECCAIRS Repositories) ja alat koji preko sigurne FTP komunikacije između Agencije i Zajedničkog istraživačkog centra Europske komisije (Joint Research Centre) omogućava integraciju podataka iz Nacionalne baze podataka u Središnju bazu Europske komisije. Integracija podataka je automatizirani postupak koji se odvija jednom tjedno, svaki ponedjeljak u 00:30 sati.

Krajem 2014. godine, Hrvatskoj agenciji za civilno zrakoplovstvo omogućen je uvid u dio Nacionalne baze podataka o događajima povezanim sa sigurnošću, nesrećama, ozbiljnim nezgodama i nezgodama zrakoplova, i to dio koji se odnosi na događaje povezane sa sigurnošću u zračnom prometu koje Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu ne

istražuje, a sve kako bi se poboljšala suradnja i razmjena podataka između Agencije i Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo, te time pridonijelo poboljšanju sigurnosti u zračnom prometu.

3.1.4. Sudjelovanje u domaćim i inozemnim aktivnostima

- *Nacionalno povjerenstvo za upravljanje sigurnošću u zračnom prometu*

Imanovani predstavnik Agencije sudjeluje kao punopravni član u radu Nacionalnog povjerenstva za upravljanje sigurnošću u zračnom prometu. U 2014. godini predstavnik Agencije sudjelovao je na tri sastanka Nacionalnog povjerenstva.

- *Povjerenstvo za sprječavanje sudara zrakoplova i ptica*

Predstavnik Agencije sudjeluje kao punopravni član u radu Povjerenstva za sprječavanje sudara zrakoplova i ptica, te je u 2014. godini sudjelovao na jednom sastanku Povjerenstva. U listopadu 2014. godine, predstavnik Agencije sudjelovao je i na Savjetovanju o koliziji ptica i zrakoplova održanom u Tuhelju.

- *Sudjelovanje u aktivnostima Državne uprave za zaštitu i spašavanje*

Predstavnik Agencije je u listopadu 2014. godine sudjelovao na Konferenciji Hrvatske platforme za smanjenje rizika od katastrofa u organizaciji Državne uprave za zaštitu i spašavanje održanoj u Valbandonu.

Agencija također redovito sudjeluje u pripremama i izvođenjima vježbi potrage i spašavanja u slučaju pada zrakoplova koje organizira Državna uprava za zaštitu i spašavanje. Agencija je tako u 2014. godini sudjelovala u pripremi simulacijske vježbe 'Pad zrakoplova 2015' na kojoj je dala doprinos u području svoje specijalnosti, te upoznala ostale sudionike vježbe sa svojom zadaćom i ulogom u slučaju pada zrakoplova.

- *Sudjelovanju u aktivnostima Zračnih luka*

Predstavnici Agencije sudjelovali su kao promatrači na vježbi pada zrakoplova koju je organizirala Zračna luka Split u ožujku 2014. godine.

Također, predstavnici Agencije sudjelovali su kao promatrači i na vježbi izvanrednog događaja u organizaciji Zračne luke Osijek u studenom 2014. godine.

- *Local Single European Sky Implementation Plan*

Tijekom 2014. godine, Agencija je sudjelovala u izradi LSSIP - Local Single Sky Implementation, koji zasebno izrađuju sve članice EUROCONTROL-a (Europske organizacije za sigurnost zračne plovidbe). LSSIP je integralni dio ESSIP (European Single Sky Implementation) mehanizama, koji se sastoji od kratkoročnih i srednjoročnih planova implementacije i aktivnosti zemalja ECAC-a (European Civil Aviation Conference) za dostizanje ciljeva implementacije koji su uspostavljeni ESSIP-om, te za

poboljšanje performansi nacionalnih ATM sustava. Agencija je participirala u izradi LSSIP-a u dijelu koji se odnosi na opis nacionalnog istražnog tijela i njegovih temeljnih zadaća, poglavito imajući na umu unutarnji ustroj i organizaciju rada Agencije kao novoosnovanog multimodalnog tijela.

- *ENCASIA (European Network of Civil Aviation Safety Investigation Authorities)*

Agencija je član ENCASIA-e (*European Network of Civil Aviation Safety Investigation Authorities*) - Europske mreže tijela za istrage zrakoplovnih nesreća zemalja članica Europske unije, te putem svog predstavnika aktivno sudjeluje u njenom radu i prisustvuje sastancima na kojima se obrađuju aktualne teme koje se odnose na područje istraživanja zrakoplovnih nesreća i poboljšanje sustava sigurnosti zračnog prometa u Europi. Članice ENCASIA-e ujedno se redovito upoznaje se s aktualnostima u području istraga zrakoplovnih nesreća, kao i specifičnim iskustvima pojedinih istražnih tijela. Predstavnik Agencije je u 2014. godini sudjelovao na jednom sastanku u organizaciji ENCASIA-e na kojem su analizirana iskustva zemalja članica u primjeni Uredbe (EU) br. 996/2010 i napravljen kratki pregled rada i postignuća šest radnih grupa ENCASIA-e koje se bave određenim područjima, s ciljem unaprjeđenja rada ENCASIA-e, a time i rada tijela za istrage zrakoplovnih nesreća zemalja članica Europske unije.

- *CASIA (Civil Aviation Safety Investigators Association)*

CASIA (*Civil Aviation Safety Investigators Association*) je međunarodna organizacija sigurnosnih istražitelja u civilnom zrakoplovstvu. Predstavnik Agencije sudjelovao je na godišnjem sastanku CASIA-e održanom u Njemačkoj u travnju 2014. godine, na kojem su sudionici upoznati s novostima i izmjenama dokumenata Međunarodne organizacije za civilno zrakoplovstvo (ICAO), te ostalim značajnim promjenama i zaključcima koji su proizašli iz istraga nedavnih, odnosno aktualnih zrakoplovnih nesreća.

- *ECAC (European Civil Aviation Conference)*

Predstavnik Agencije je u travnju 2014. godine sudjelovao na Radionici „Investigations in Extreme and Challenging Environments“ u organizaciji ECAC-a (*European Civil Aviation Conference*) u Švicarskoj. Tema radionice bila je provođenje istraga zrakoplovnih nesreća u ekstremnim okolinama. Prezentirana su iskustva sakupljena tijekom istraga u polarnim, planinskim, pustinjским, tropskim, te ratom zahvaćenim područjima.

- *Konferencija ECCAIRS Steering Committee*

Predstavnik Agencije je u listopadu 2014. godine sudjelovao na Konferenciji ECCAIRS Steering Committee 2014, organiziranoj od strane JRC-a (Joint Research Centre). Na konferenciji su bili prisutni predstavnici svih država članica Europske unije i trećih država, kao i međunarodnih organizacija koji koriste sustav ECCAIRS, kao sredstvo za prikupljanje, obradu i integraciju podataka o nesrećama i ozbiljnim nezgodama zrakoplova, te događajima vezanim uz sigurnost zračnog prometa.

- *AST-FP Grupa (Annual Summary Template Focal Point Group)*

AST-FP grupa, u čijem radu sudjeluje i Agencija, sastavljena je od predstavnika kontaktnih točaka država članica EUROCONTROL-a (Europska organizacija za sigurnost zračne plovidbe) i ostalih sudionika uključenih u sustav prikupljanja podataka vezano uz događaje koji ugrožavaju sigurnost u ATM-u (*Air Traffic Management*) i njihovo izvješćivanje u skladu s ESARR2 (*Reporting and Assessment of Safety Occurrences in ATM*) – Izvješćivanje i procjena događaja koji ugrožavaju sigurnost u ATM-u.

18. i 19. studenog 2014. godine Agencija je bila domaćin radionice „*Primjena RAT (Risk Analysis Tools) alata u istragama ATM događaja*“ koju je u Zagrebu organizirao EUROCONTROL. Radionica je bila namijenjena organizacijama koje su obvezne provoditi analizu događaja koji ugrožavaju sigurnost zračnog prometa, a stručnjaci iz EUROCONTROL-a upoznali su prisutne s novostima, predstojećim obvezama i načinom korištenja RAT alata. Navedenoj radionici prisustvovali su, osim predstavnika Agencije, i predstavnici Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo, Hrvatske kontrole zračnog prometa i Croatia Airlinesa.

- *NoA (Network of Analysts)*

Agencija je 2014. godine postala članica Mreže analitičara zrakoplovne sigurnosti (*Network of Analysts*) koja djeluje u okviru Europske agencije za sigurnost zračnog prometa (EASA). Mreža analitičara zrakoplovne sigurnosti osigurava formalne procese za analizu podataka vezanih uz sigurnost zračnog prometa na europskoj razini, te tako pridonosi poboljšanju zrakoplovne sigurnosti u Europskoj uniji.

3.2. ISTRAŽIVANJE NESREĆA I NEZGODA U POMORSKOM PROMETU

Sigurnosnu istragu u svrhu utvrđivanja uzroka nesreće i predlaganja mjera radi izbjegavanja pomorskih nesreća, te unapređivanja sigurnosti plovidbe provodi unutarnja ustrojstvena jedinica Agencije – Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu. Osim navedene djelatnosti, Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu obavlja i sljedeće poslove:

- vodi pomorsku sigurnosnu istragu u slučaju vrlo ozbiljnih nesreća te dodatno, u slučajevima ozbiljnih nesreća i nezgoda, provodi preliminarnu istragu sa svrhom procjene potrebe provođenja sigurnosne istrage,
- daje sigurnosne preporuke radi poboljšanja sigurnosti u pomorskom prometu,
- vodi Nacionalnu bazu podataka o pomorskim nesrećama,
- izvještava Europsku komisiju o pomorskim nesrećama i nezgodama sukladno posebnom propisu kojim se uređuje način provedbe istraživanja te dostavlja podatke o rezultatima sigurnosnih istraga u skladu sa shemom EMCIP (*European Marine Casualty Information Platform*) baze podataka,
- razmjenjuje podatke iz nacionalne baze podataka s drugim istražnim tijelima uz uvjet očuvanja tajnosti podataka,
- u okviru ostvarivanja međusobne trajne suradnje, uzajamne pomoći i rada, Agencija s drugim istražnim tijelima razmjenjuje instalacije, uređaje i opremu za tehničko istraživanje olupina, brodske opreme i drugih objekata relevantnih za pomorsku sigurnosnu istragu, osigurava drugim tijelima pružanje informacija u svezi s istragom pomorske nesreće, pruža tehničku

- suradnju ili razmjenu znanja potrebnih za izvođenje posebnih zadataka, pribavlja i razmjenjuje informacije relevantne za analizu podataka o nesreći i izradu primjerenih preporuka,
- priprema, izdaje i objavljuje izvješća pomorske sigurnosne istrage,
 - prikuplja podatke o poduzetim mjerama za provedbu sigurnosnih preporuka iz izvješća o provedenim sigurnosnim istragama,
 - surađuje s drugim tijelima u Republici Hrvatskoj u svrhu provođenja pomorske sigurnosne istrage,
 - utvrđuje popis vanjskih stručnjaka za pojedina područja sigurnosne istrage, imenovanih od slučaja do slučaja, čiji interesi ne mogu doći u sukob s povjerenim zadatkom,
 - izrađuje godišnje analize pomorskih nesreća te po potrebi i druge analize i studije,
 - sudjeluje na međunarodnim skupovima i seminarima radi usavršavanja osoblja koje se bavi provođenjem istraživanja.

Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu u 2014. godini nije postao operativan. Agencija je tijekom 2014. godine tri puta raspisala i objavila javni natječaj za izbor i imenovanje glavnog istražitelja pomorskih nesreća, kako bi krenula s popunjavanjem radnih mjesta u Odjelu sukladno sistematizaciji, a time i formalizacijom i stavljanjem Odjela u punu funkciju. Međutim, predmetni javni natječaji nisu uspješno provedeni. U dva navrata su poništeni zbog nezadovoljavanja kandidata u selekcijskom postupku, odnosno zato što je Upravno vijeće Agencije uskratilo suglasnost na imenovanje predloženog kandidata. Treći po redu raspisani natječaj za izbor i imenovanje glavnog istražitelja pomorskih nesreća do kraja 2014. godine nije završen.

Unatoč činjenici što Agencija nije uspjela zaposliti adekvatan kadar u Odjelu za istrage nesreća u pomorskom prometu, napravljeni su određeni preduvjeti za rad Odjela sukladno važećim zakonskim odredbama. Tako je s Nacionalnom središnjicom za usklađivanje traganja i spašavanja na moru - MRCC Rijeka, dogovoren i ustrojen sustav obavješćivanja o pomorskim nesrećama i nezgodama iz nadležnosti Agencije putem e-maila. Na taj je način Agencija od MRCC Rijeka tijekom 2014. godine zaprimila ukupno 11 (jedanaest) obavijesti o pomorskim nesrećama i nezgodama.

Slijedom jedne od zaprimljenih obavijesti, a kako se radilo o pomorskoj nesreći iz nadležnosti Agencije, Agencije je zbog nedostataka ljudskog kadra u Odjelu za istrage nesreća u pomorskom prometu angažirala vanjskog stručnjaka za provođenje sigurnosne (tehničke) istrage pomorske nesreće. Navedena istraga do kraja 2014. godine nije završena.

Isto tako, u 2014. godini Agencija je dobila i pristupne podatke za EMCIP (European Marine Casualty Information Platform) bazu podataka, koju je uspostavila i održava EMSA (European Maritime Safety Agency). EMCIP je zajednička europska platforma koja sadrži bazu podataka i mrežu nadležnih tijela zemalja članica za istrage nesreća u pomorskom prometu, te omogućava prikupljanje informacija vezanih uz pomorsku sigurnost, analizu podataka, a na nacionalnoj razini omogućava zemljama članicama ispunjenje njihovih obveza vezano uz prijavu nesreća u pomorskom prometu. Pristup navedenoj bazi imaju samo autorizirani korisnici, odnosno istražna tijela nesreća u pomorskom prometu zemalja članica Europske unije kroz web sučelje na adresi <https://emsa-emcip.jrc.ec.europa.eu/emsa-emcip/default.asp>.

3.3. ISTRAŽIVANJE NESREĆA I INCIDENATA U ŽELJEZNIČKOM PROMETU

Istraživanja ozbiljnih nesreća u željezničkom prometu, kao i izvanrednih događaja koji su pod određenim okolnostima mogli dovesti do ozbiljnih nesreća provodi unutarnja ustrojstvena jedinica Agencije – Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu. Osim navedene djelatnosti, Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu obavlja i sljedeće poslove:

- sastavlja konačno izvješće o pojedinom provedenom istraživanju koje, po potrebi, može sadržavati sigurnosne preporuke radi poboljšanja sigurnosti u željezničkom prometu,
- utvrđuje popis vanjskih stručnjaka za istraživanje pojedinih područja željezničkog prometa,
- o pokretanju istraživanja ozbiljne nesreće ili izvanrednog događaja neposredno u roku od tjedan dana od donošenja odluke o pokretanju istraživanja, izvješćuje Europsku agenciju za željeznice (ERA),
- javno objavljuje konačna izvješća o provedenim istraživanjima u željezničkom prometu i prosljeđuje ih Europskoj agenciji za željeznice (ERA),
- svake godine, najkasnije do 30. rujna, objavljuje godišnje izvješće o provedenim istraživanjima iz prethodne godine i dostavlja ih Europskoj agenciji za željeznice (ERA),
- izrađuje godišnje analize željezničkih nesreća te, po potrebi i druge analize i studije,
- sudjeluje na međunarodnim skupovima i seminarima o pitanjima istraživanja, kao i usavršavanjem osoblja koje se bavi provođenjem istraživanja.

Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu postao je operativan 09. travnja 2014. godine, i to rasporedom preuzetog zaposlenika bivše Agencije za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova na radno mjesto istražitelj željezničkih nesreća, sve sukladno stručnoj spremi, dotadašnjem radnom iskustvu i kompetencijama preuzetog zaposlenika.

3.3.1. Istrage

Zakon o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava nalaže Agenciji istraživanje uzroka i okolnosti ozbiljnih nesreća, nesreća i incidenata u željezničkom sustavu. Tijekom donošenja odluke o otvaranju istražnog procesa, Agencija se rukovodi odredbama predmetnog Zakona, kao i procjenom koristi za dobivanje novih spoznaja koje bi imale utjecaja na poboljšanje sigurnosti u željezničkom prometu.

Agencija istražuje sve ozbiljne nesreće u željezničkom prometu, a to su svi događaji koji uključuju sudar vlakova ili iskliznuće vlaka koje ima za posljedicu smrt najmanje jedne osobe ili teške ozljede pet ili više osoba ili veliku štetu na vozilima, željezničkoj infrastrukturi ili okolišu, kao i svaka druga slična nesreća s očiglednim utjecajem na sigurnost željezničkog sustava ili na upravljanje sigurnošću. Agencija može istraživati i one nesreće i incidente koje su pod neznatno drugačijim okolnostima mogle dovesti do ozbiljnih nesreća, uključujući tehničke otkaze u radu strukturnih podsustava ili njihovih sastavnih dijelova.

- Obavješćivanje

Kako bi obveznici obavješćivanja bili upoznati kada je potrebno telefonom obavijestiti Agenciju o pojedinim događajima, a kada je dovoljno poslati poruku elektronskom poštom, od strane Agencije

sačinjena je Uputa koja je proslijeđena upravitelju infrastrukture, te dogovoren način obavješćivanja. Tako Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu Agencije od upravitelja infrastrukture svakodnevno dobiva obavijesti o incidentima u željezničkom sustavu putem elektronske pošte, a telefonom ukoliko je riječ o ozbiljnoj nesreći ili nesreći. Od željezničkih prijevoznika obavijesti se zaprimaju putem elektronske pošte. Od početka operativnog rada Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu do kraja 2014. godine ukupno je zaprimljeno 120 obavijesti o izvanrednim događajima u željezničkom sustavu.

Također, sukladno odredbama Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava u Odjelu za istrage nesreća u željezničkom prometu Agencije organizirano je tijekom 2014. godine dežurstvo istražitelja 7/24/365, kako bi se u što kraćem roku moglo reagirati i izaći na mjesto događaja.

- Otvorene istrage

Od početka operativnog rada Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu pa do kraja 2014. godine otvoreno je ukupno 14 istraga, od toga 10 istraga nesreća, te 4 istrage incidenata u željezničkom prometu. O svakoj otvorenoj istrazi Agencija je poslala pisanu obavijest Agenciji za sigurnost željezničkog prometa, upravitelju infrastrukture, uključenom željezničkom prijevozniku i drugim sudionicima pojedine nesreće ili incidenta, a o pokretanju istrage obaviještena je u zakonskom roku od tjedan dana od donošenja odluke o pokretanju istraživanja i Europska agencija za željeznice.

Tablica 1. Otvorene istraga u 2014. godini

RB	VRSTA DOGAĐAJA	DATUM	VRSTA VOZILA	MJESTO DOGAĐAJA	OPIS DOGAĐAJA
1	incident	10.04.2014.	Teretni vlak 45520, Brzi vlak 741	Oriovac	Izbjegnuta sudar vlakova
2	nesreća	22.04.2014.	Vozilo za posebne namjene i vagon	Knin Kistanje	Sudar vlaka s odronom i iskliznuće
3	nesreća	02.06.2014.	Putnički vlak 4059	Kukača-Gornja Dubrava	Sudar vlaka s lakom pružnom mehanizacijom
4	incident	22.06.2014.	Brzi vlak 782 i putnički vlak 8087	Dugo Selo Sesvete	Izbjegnuta sudar vlakova za posebne namjene
5	nesreća	11.07.2014.	Vlak za posebne namjene	Mađarevo	Iskliznuće vagona
6	nesreća	17.07.2014.	Vlak za posebne namjene	Varaždin	Iskliznuće vagona za posebne namjene

7	incident	02.08.2014.	Putnički vlak	Sesvetski Kraljevec	Prijelaz željezničkog vozila preko neosiguranog ŽCP-a
8	incident	31.08.2014.	Manevarski sastav	Rijeka	Iskliznuće teretnog vagona
9	nesreća	04.09.2014.	Putnički vlak s teretnim vagonima	Varaždin	Požar na putničkom vlaku 3304
10	nesreća	11.09.2014.	Manevarski sastav s putničkim vagonima	Zagreb G.K.	Sudar u radionici „Graba“
11	nesreća	12.09.2014.	Brzi vlak broj 523	Labin Dalmatinski - Kaštel Stari	Sudar s odronom i iskliznuće brzog vlaka
12	nesreća	18.09.2014.	putnički vlaka i kamion	Krapina	Sudar putničkog vlaka i kamiona
13	nesreća	12.11.2014	Teretni vlak	Horvati Zdenčina	Oštećenje infrastrukture
14	nesreća	12.10.2014	Teretni vlak	Novska	Iskliznuće vagona

- Međunarodne istrage

Agencija je sukladno Zakonu o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava dužna pozvati na sudjelovanje u istraživanju istražno tijelo druge države članice Europske unije, u slučaju kada željeznički prijevoznik, koji je sudionik nesreće ili incidenata, ima poslovni nastan i dozvolu za obavljanje usluga u željezničkom prijevozu u dotičnoj državi članici. Tijekom 2014. godine nije bilo izvanrednih događaja u željezničkom sustavu s međunarodnim obilježjima.

- Završene istrage

U 2014. godini završena je 1 istraga i to istraga nesreće u željezničkom prometu koja se dogodila dana 11. srpnja 2014. godine na pruzi R201 Zaprešić-Čakovec, neposredno kod stajališta Mađarevo (iskliznuće vagona za posebne namjene u sastavu vlaka br. 79151). Do iskliznuća je došlo zbog tehničkog kvara na vagonu, točnije zbog puknuća lisnate opruge lijevog kotača druge osovine. Kao posljedica događaja nastala je manja materijalna šteta na vagonu, te na infrastrukturi, a zbog operacija dizanja vagona na kolosijek, te vuče do kolodvora Budinščina, promet na pruzi bio je u prekidu u ukupnom trajanju od 12h i 50 min, te je stoga bio organiziran prijevoz putnika autobusima, a što je željezničkom prijevozniku uzrokovalo dodatne troškove. U ovoj nesreći nije bilo ozlijeđenih osoba.

Prije završetka istrage, Nacrt konačnog izvješća poslan je svim uključenim stranama kako bi se iste mogle očitovati na Nacrt, odnosno uputiti Agenciji svoje komentare i mišljenja. Konačno izvješće je po završetku istrage javno objavljeno na internet stranicama Agencije, a poslano je i svim

uključenim stranama, kao i Europskoj agenciji za željeznice. Forma Konačnog izvješća prati strukturu koja je dana u Aneksu V. Smjernice 2004/49/EZ.

Također, do kraja 2014. godine izrađeni su Nacrti konačnih izvješća za dvije istrage željezničkih nesreća, te poslani na očitovanje uključenim stranama.

Tablica 2. Zatvorene istrage i izdana konačna izvješća u 2014. godini

RB	VRSTA DOGAĐAJA	DATUM DOGAĐAJA	VRSTA VOZILA	MJESTO DOGAĐAJA	KONAČNO IZVJEŠĆE	STATUS
1	nesreća	22.04.2014	Vlak za posebne namjene	Knin Kistanje		Poslan na očitovanje 19.12.'14.
2	nesreća	17.07.2014	Vlak za posebne namjene	Varaždin		Poslan na očitovanje 05.12.'14.
3	nesreća	11.07.2014	Vlak za posebne namjene	Mađarevo	22.12.'14.	ZAVRŠENO

3.3.2. Sigurnosne preporuke

Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu Agencije je u 2014. godini objavio ukupno 4 sigurnosne preporuke i to 1 sigurnosnu preporuku donesenu temeljem rezultata istrage u sklopu Konačnog izvješća i 3 žurne sigurnosne preporuke donesene prije završetka istrage u cilju predlaganja hitnih mjera i sprječavanja nesreća u željezničkom prometu.

1. U sklopu Konačnog izvješća izrađenog po okončanju istrage provedene nakon nesreće koja se dogodila dana 11. srpnja 2014. godine oko 18 h, na pruzi R201 Zaprešić-Čakovec, neposredno kod stajališta Mađarevo (u km 068+720) kojom prilikom je došlo do iskliznuća vagona za posebne namjene u sastavu vlaka br. 79151, Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu daje Ministarstvu pomorstva, prometa i infrastrukture izdala je sljedeću sigurnosnu preporuku:

„Radi poboljšanja sigurnosti željezničkog sustava u Zakonu o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava potrebno je proširiti definiciju željezničkog prijevoznika (sukladno Direktivi 2004/49 /EZ), kako bi se osiguralo da sigurnost cjelokupnog željezničkog sustava poštuje svako poduzeće koje koristi željezničku infrastrukturu koja nije isključena na temelju članka 2. stavka 2. Direktive 2004/49/EZ, neovisno o tome je li to primarna djelatnost poduzeća ili ne.“

2. Tijekom istrage nesreće koja se dogodila dana 18. rujna 2014. godine, oko 13 h, u Krapini, na željezničko-cestovnom prijelazu na križanju Ulice Ivana Rendića i Bregovite, kojom prilikom je došlo do sudara putničkog vlaka i teretnog motornog vozila, Agencija za

istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu izdala je tri žurne sigurnosne preporuke:

„SP 1/14 Hrvatske ceste trebale bi izmjestiti prometni znak koji vozače obavještava o nailasku na križanje, kao bi korisnicima ŽCP-a bili vidljivi i sigurnosno-signalni uređaj i znakovi koji označavaju ŽCP.“

„SP 2/14 HŽ Infrastruktura i Hrvatske ceste trebale bi preprogramirati i uskladiti uređaje za davanje svjetlosnih znakova na predmetnom križanju na način da u trenutku uključenja signala koji najavljuje prolazak vlaka na uređaju za davanje svjetlosnih znakova bude uključeno žuto trepćuće svjetlo.“

„SP 3/14 Odsjek za promet i komunalnu infrastrukturu Krapinsko-zagorske županije i Hrvatske ceste trebali bi odrediti maksimalnu duljinu vozila koja smiju prolaziti predmetnim križanjem, jer je evidentno da vozila duljine 14m i više ne mogu u jednom prolazu preći preko ŽCP-a i skrenuti desno iz Bregovite u ulicu Ivana Rendića.“

Agencija za istraživanje nesreća tijekom 2014. godine nije zaprimila informacije vezane uz status izdanih sigurnosnih preporuka.

3.3.3. Nacionalna baza podataka o nesrećama i incidentima u željezničkom prometu

Sukladno Zakonu o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava upravitelj infrastrukture i željeznički prijevoznici bili su dužni po osnivanju Agencije, dostaviti Agenciji istražna izvješća sastavljena nakon okončanja internih istraga koje su provela zajednička istražna povjerenstva. Dana 16. travnja 2014. na sastanku s predstavnicima Sektora željezničkog prometa i žičara, Uprave cestovnog i željezničkog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, preuzet je 961 predmet, odnosno istražna izvješća koja je od upravitelja infrastrukture i željezničkih prijevoznika preuzeo Samostalni odjel za istraživanje željezničkih nesreća Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture. U Agenciji je po preuzimanju napravljena analiza predmeta preuzetih od Ministarstva, nakon koje je utvrđeno da su, od preuzetih 961 predmeta, 33 predmeta u nadležnosti Ministarstva, stoga su isti, dana 22. prosinca 2014. godine vraćeni Ministarstvu pomorstva, prometa i infrastrukture na daljnje postupanje.

Temeljem dostavljenih istražnih izvješća u Odjelu za istrage nesreća u željezničkom prometu ustrojena je tijekom 2014. godine Nacionalna baza podataka o nesrećama i incidentima u željezničkom prometu, koja ima zadaću praćenja stanja sigurnosti željezničkog sustava u Republici Hrvatskoj (broj i vrsta nesreća i incidenata), te praćenja načina implementiranja sustava upravljanja sigurnošću sudionika željezničkog sustava vezano uz provođenje istraživanja izvanrednih događaja.

U Nacionalnu bazu podataka o nesrećama i incidentima u željezničkom prometu uneseni su do kraja 2014. godine podaci o ukupno 825 izvanredna događaja koji su se dogodili na prugama i vozilima željezničkog sustava u Republici Hrvatskoj.

Tijekom 2014. godine započet je i rad na izradi pisane procedure za unos podataka u Nacionalnu bazu podataka o nesrećama i incidentima u željezničkom prometu.

Podaci o nesrećama u željezničkom prometu unose se i u ERAIL bazu (European Railway Accident Information Links), koja je dostupna preko web sučelja na adresi <http://erail.era.europa.eu/>. Pristupne podatke i ovlasti za pristup i unos podataka u ERAIL bazu dodjeljuje Europska agencija za željeznice. Kako bi Agencija mogla ispuniti ovu obvezu, glavnom istražitelju željezničkih nesreća Agencije omogućen je tijekom 2014. godine pristup ERAIL bazi, te su u nju uneseni podaci o svim istragama nesreća i incidenata pokrenutim od strane Agencije tijekom 2014. godine.

3.3.4. Sudjelovanje u domaćim i inozemnim aktivnostima

- *Sudjelovanje u aktivnostima Europske agencije za željeznice*

Agencija redovito sudjeluje u radu i aktivnostima Europske agencije za željeznice (ERA), sve u svrhu aktivne razmjene stajališta i iskustava s istražnim tijelima država članica Europske unije, te razvoja zajedničkih metoda istraživanja i utvrđivanja zajedničkih načela za donošenje sigurnosnih preporuka i prilagođavanja tehničkom i znanstvenom napretku.

Tako su tijekom 2014. godine predstavnici Agencije sudjelovali na dva Plenarna sastanka ERA-e, na kojima je predstavnicima ERA-e, kao i predstavnicima nacionalnih istražnih tijela država članica Europske unije, prezentirano osnivanje i djelovanje Agencije kao novoosnovanog multimodalnog tijela, a posebice rad i aktivnosti Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu.

Tijekom 2014. godine, predstavnici Agencije sudjelovali su i na dva sastanka Tehničke mreže ERA-e, a na kojima su razmjenjivana iskustva u provođenju istraživanja između predstavnika nacionalnih istražnih tijela država članica. Također, na sastancima Tehničke mreže održane su i radionice i predavanja o istraživanju iskliznuća željezničkih vozila i defektima na skretnicama i križanjima koji mogu dovesti do nesreće ili incidenta.

Također, Agencija je svake godine, najkasnije do 30. rujna, dužna objaviti godišnje izvješće o provedenim istraživanjima nesreća u željezničkom prometu iz prethodne godine i dostaviti ih Europskoj agenciji za željeznice. Godišnje izvješće o provedenim istraživanjima Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu i izdanim sigurnosnim preporukama u 2013. godini izrađeno je u zakonskom roku, te dostavljeno ERA-i 02. rujna 2014. godine, nakon čega je ono objavljeno na internet stranicama Agencije, kao i na ERADIS-u.

- *SEETO (South-east Europe Transport Observatory)*

Predstavnik Agencije sudjelovao je 21. i 22. lipnja 2014. godine na 20. sastanku SEETO (South-east Europe Transport Observatory) radne grupe za željeznicu, na kojem je bilo prezentirano stanje željezničkog prometa u zemljama regije, te formiranje nezavisnog istražnog tijela za željezničke nesreće, zadaće istražnog tijela i način provođenja istraživanja.

4. LJUDSKI RESURSI

4.1. RASPOREĐIVANJE PREUZETIH ZAPOSLENIKA NA NOVA RADNA MJESTA I NOVA ZAPOSŁJAVANJA

Agencija je 2014. godinu započela s 8 preuzetih zaposlenika bivše Agencije za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova. Nakon izbora ravnatelja i zamjenice ravnatelja, te njihovog stupanja na dužnost 01. ožujka 2014. godine, započelo se sa raspoređivanjem preuzetih zaposlenika na nova radna mjesta, sve sukladno odredbama Pravilnika o sistematizaciji i koeficijentima složenosti poslova u Agenciji za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu.

Za pet preuzetih zaposlenika sastavljeni su u 2014. godini novi ugovori o radu, te su zaposlenici raspoređeni na sljedeća radna mjesta:

- istražitelj zrakoplovnih nesreća,
- istražitelj željezničkih nesreća,
- računovodstveni referent – financijski knjigovođa, te
- viši informatički referent.

Za preuzetu zaposlenicu koja je radila na poslovima stručnog referenta sklopljen je Sporazum o premještanju s Ministarstvom rada i mirovinskog sustava.

U skladu sa sistematizacijom radnih mjesta u Agenciji, preuzetoj zaposlenici koja je radila na poslovima zrakoplovnog analitičara ponuđeno je sklapanje ugovora o radu pod izmijenjenim okolnostima, koji ista nije prihvatila. Slijedom toga, redovno joj je otkazan ugovor o radu zbog prestanka potrebe za obavljanjem posla njezinog radnog mjesta iz organizacijskih razloga (poslovno uvjetovani otkaz).

Preuzetom zaposleniku koji je radio na poslovima glavnog istražitelja zrakoplovnih nesreća izvanredno je otkazan ugovor o radu zbog teške povrede obveze iz radnog odnosa. Slijedom toga, ravnatelj Agencije je posebnom Odlukom od 14. ožujka 2014. godine imenovao vršitelja dužnosti glavnog istražitelja zrakoplovnih nesreća, na period do izbora i imenovanja novog glavnog istražitelja zrakoplovnih nesreća Agencije.

Također, dana 01. srpnja 2014. godine ravnatelj Agencije donio je Odluku o imenovanju vršitelja dužnosti glavnog istražitelja željezničkih nesreća, na period do izbora i imenovanja glavnog istražitelja željezničkih nesreća Agencije.

Agencija je u 2014. godini započela i s popunjavanjem slobodnih radnih mjesta, sve u cilju redovnog i efikasnog obavljanja poslova iz nadležnosti Agencije. Tako su raspisani i uspješno provedeni:

- Javni natječaj za zasnivanje radnog odnosa za radno mjesto „administrativni referent“ - proveden je selekcijski postupak i sa izabranom kandidatkinjom sklopljen ugovor o radu na neodređeno vrijeme uz obvezni probni rok u trajanju od 6 (šest) mjeseci.

- Javni natječaj za izbor i imenovanje „glavnog istražitelja željezničkih nesreća Agencije“ - proveden je selekcijski postupak, te je nakon pribavljene suglasnosti Upšavnog vijeća na izbor predloženog kandidata, vršiteljica dužnosti ravnatelja dana 22. rujna 2014. godine donijela Odluku o imenovanju glavnog istražitelja željezničkih nesreća Agencije.
- Javni natječaj za izbor i imenovanje „glavnog istražitelja zrakoplovnih nesreća Agencije“ - proveden je selekcijski postupak, te je nakon pribavljene suglasnosti Upravnog vijeća na izbor predloženog kandidata, vršiteljica dužnosti ravnatelja dana 02. listopada 2014. godine donijela Odluku o imenovanju glavnog istražitelja zrakoplovnih nesreća Agencije.

Agencija je tijekom 2014. godine raspisala i nekoliko javnih natječaja koji su u konačnici poništeni.

Javni natječaj za radno mjesto „voditelj računovodstva“ raspisan je prvi puta u ožujku 2014. godine. Samo jedna prijava ocijenjena je kao uredna, no kandidatkinja nije zadovoljavala uvjete natječaja, pa je natječaj slijedom toga poništen. Javni natječaj za popunjavanje istog radnog mjesta ponovno je raspisan krajem travnja 2014. godine. Proveden je selekcijski postupak i izabrana najbolja kandidatkinja, koja je u konačnici odustala zbog pronalaska bolje plaćenog radnog mjesta. Druga po redu izabrana kandidatkinja je također odustala zbog istog razloga, te je javni natječaj ponovno poništen.

Javni natječaj za izbor i imenovanje „glavnog istražitelja pomorskih nesreća Agencije“ tijekom 2014. godine bio je raspisivan tri puta, no nije uspješno proveden. Prvi puta je poništen iz razloga što niti jedan od kandidata nije ostvario dovoljan broj bodova u selekcijskom postupku. Drugi puta je od strane ravnatelja proveden selekcijski postupak i Upravnom vijeću predložen kandidat, no Upravno vijeće Agencije odbilo je davanje suglasnosti na imenovanje predloženog kandidata na dužnost glavnog istražitelja pomorskih nesreća. Treći po redu javni natječaj za izbor i imenovanje glavnog istražitelja pomorskih nesreća raspisan je u studenom 2014. godine, no do kraja godine nije završen.

Također, nakon što je ravnatelj Agencije dana 07. kolovoza 2014. godine razriješen dužnosti na osobni zahtjev, novim ugovorom o radu na određeno vrijeme raspoređen je na radno mjesto „viši stručni savjetnik željezničke struke“ u Odjelu za istrage nesreća u željezničkom prometu Agencije.

4.2. ŠKOLOVANJE I STRUČNO USAVRŠAVANJE ZAPOSLENIKA

Stalna i sustavna edukacija managementa i zaposlenika Agencije, poglavito istražitelja po specijalnostima, i njihovo stalno stručno usavršavanje u području sigurnosnih istraga nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu jedna je od najvažnijih strateških odrednica u radu i upravljanju Agencijom. U tu svrhu su tijekom 2014. godine izrađeni Planovi i programi školovanja zaposlenika Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu i zaposlenika Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu, kao i proveden niz školovanja i stručnih usavršavanja istražitelja po specijalnostima, ali i managementa i zaposlenika Odjela zajedničkih poslova Agencije.

4.2.1. Školovanje i stručno usavršavanje istražitelja zrakoplovnih nesreća

Za potrebe osposobljavanja istražitelja zrakoplovnih nesreća, u 2014. godini izrađen je Plan i program školovanja zaposlenika Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu za 2014. godinu, u skladu s Priručnikom kvalitete Agencije i odredbama ICAO Circular 298 Training Guidelines for Aircraft Accident Investigators. Također, izrađeni su i Individualni planovi i programi školovanja za svakog pojedinačnog zaposlenika Odjela.

Plan i program školovanja istražitelja zrakoplovnih nesreća podijeljen je u tri područja školovanja i prikazan u tablici ispod:

- Modul 1. Početna obuka (*initial trainings*), u kojem je sadržano 11 modula,
- Modul 2. Osnovna obuka (*core training*), u kojem su sadržana 3 modula, i
- Modul 3. Napredna obuka (*advanced training*), u kojem je sadržan 21 modul.

Također, za svaki dolje prikazani modul detaljno su razrađene pojedine teme na način da je naveden cilj školovanja, nastavne teme, kao i planirani ishod školovanja, odnosno kompetencije koje će istražitelji po završetku steći.

	TEČAJ/ OBUKA	ORGANIZACIJA	UČESNICI			
			GLAVNI ISTRAŽITELJ	VIŠI ISTRAŽITELJ	ISTRAŽITELJ	SPECIJALIST UČENIK
	ENGLISH LANGUAGE PROFICIENCY					
o	Tečaj engleskog jezika - B1 CERF	LINGUAPAX ili sličan	N/A	N/A	N/A	N/A
o	Tečaj engleskog jezika - B2 CERF		X	X	X	X
o	Tečaj engleskog jezika - C1 CERF		O	O	O	O
o	Tečaj engleskog jezika - C2 CERF		O	O	O	O
1.	MODULE 1. INITIAL TRAININGS					
1.1	Module 1-1 Pravni okvir (Zrakoplovni propisi)	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.2	Module 1-2 Uredba 996/2010 (EU) i ICAO Annex XIII.	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.3	Module 1-3 Sustav upravljanja kvalitetom (AIA)	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.4	Module 1-4 Metode auditiranja	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.5	Module 1-5 Sustav upravljanja sigurnošću	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.6	Module 1-6 Medicinski aspekt istraga nesreća i nezgoda	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.7	Module 1-7 Državni program sigurnosti	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.8	Module 1-8 Nacionalna regulativa za izvješćivanje	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.9	Module 1-9 Ljudski čimbenik	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.10	Module 1-10 Osnove sigurnosne istrage	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.11	Module 1-11 Obučavanje uz rad	AIA	X	X	X	X
2.	MODULE 2. CORE TRAININGS					
2.1	Module 2-1 Istraživanje zrakoplovnih nesreća (Osnovni)	SCSI /CU / SAA	X	X	X	O
2.2	Module 2-2 Zrakoplovna meteorologija	CANSP	X	X	X	O
2.3	Module 2-3 Istraživanje zrakoplovnih nesreća (Napredni)	SCSI /CU / SAA	X	X	X	O
3.	MODULE 3. ADVANCED TRAININGS					
3.1	Module 3-1 Fotografiranje iz zraka i digitalna fotogrametrija	GEOFOTO / AIA	O	O	O	O
3.2	Module 3-2 Upravljanje sigurnošću u zrakoplovstvu	CCAA	X	X	O	O
3.3	Module 3-3 Analiza otkaza komponenti	FMENA	O	O	O	O
3.4	Module 3-4 Požari, eksplozije i njihova istraga	MIA	O	O	O	O

	TEČAJ/ OBUKA	ORGANIZACIJA	UČESNICI			
			GLAVNI ISTRAŽITELJ	VIŠI ISTRAŽITELJ	ISTRAŽITELJ	SPECIALIST UČENIK
3.5	Module 3-5 Monitoring letnih podataka	CCAA / CA	O	O	O	O
3.6	Module 3-6 Ljudski čimbenik u zrakoplovnom održavanju	SCSI /CU / SAA	O	O	O	O
3.7	Module 3-7 Otpornost na lomove zrakoplovne strukture	SCSI /CU / SAA	O	O	O	O
3.8	Module 3-8 Istraživanje i prikupljanje dokaza	SCSI /CU / SAA	X	X	O	O
3.9	Module 3-9 Metode istraživanja i statističke metode	TEF	X	X	O	O
3.10	Module 3-10 Sigurnosna procjena zrakoplovnih sustava	SCSI /CU / SAA	O	O	O	O
3.11	Module 3-11 Istraživanje ljudskih performansi	SCSI /CU / IANS	O	O	O	O
3.12	Module 3-12 Krizni management	EFZG	X	X	O	O
3.13	Module 3-13 Napredne tehnike intervjua	SCSI /CU / SAA	X	X	X	O
3.14	Module 3-14 Hrvatska nacionalna baza podataka	AIA	X	X	X	X
3.15	Module 3-15 ECCAIRS	CCAA / AIA	X	X	X	X
3.16	Module 3-16 Zrakoplov tipa A319/A320	CA	O	O	O	O
3.17	Module 3-17 Zrakoplov tipa DHC-8 Q400	CA	O	O	O	O
3.18	Module 3-18 Zrakoplov tipa B737-600/700/800/900 (CFM56)	LTT	O	O	O	O
3.19	Module 3-19 Helikopter tipa Eurocopter EC135	EUROCOPTER	O	O	O	O
3.20	Module 3-20 Part-145 Odobrenje organizacije za održavanje	EASA/CCAA	O	O	O	O
3.21	Module 3-21 Part-66 Odobrenje za održavanje	EASA/CCAA	O	O	O	O

U skladu s izrađenim Planom i programom školovanja, tijekom 2014. godine provedena su niže navedena školovanja i stručna usavršavanja zaposlenika Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu, od kojih mnoga u suradnji s Hrvatskom agencijom za civilno zrakoplovstvo. Ujedno, Agencija je u 2014. godini organizirala i jedno interno školovanje u obliku radionice za potrebe upoznavanja istražitelja zrakoplovnih nesreća s programskim rješenjem ECCAIRS za vođenje Nacionalne baze podataka o događajima povezanim sa sigurnošću, nesrećama, ozbiljnim nezgodama i nezgodama u zračnom prometu.

- Školovanje „Quality Systems Management“ održano je u Hrvatskoj agenciji za civilno zrakoplovstvo. Školovanje je obuhvaćalo sustav upravljanja kvalitetom, zahtjeve koji se odnose na dokumentaciju, obvezni sadržaj priručnika kvalitete, nadzor zapisa i dokumenata, odgovornost uprave, upravljanje resursima, mjerenje, analizu i poboljšanje, metode auditiranja, te ISO 19011:2011 smjernice za provođenje audita.
- Školovanje „Upoznavanje sa sustavom kvalitete i metode auditiranja“ (Introduction to QMS & Principles/methods of auditing - Initial training), održano je u Hrvatskoj agenciji za civilno zrakoplovstvo. Školovanje je obuhvaćalo praćenje i implementaciju međunarodnih i domaćih propisa vezanih uz sustav kvalitete u svakodnevni rad Agencije, upravljanje rizicima u poslovanju i mjere za otklanjanje rizika, kompetencije osoblja, sustav kvalitete i metode auditiranja.
- Školovanje „Sustav upravljanja sigurnošću (SMS)“ (Safety Management Training), održano je u Hrvatskoj agenciji za civilno zrakoplovstvo. Školovanje je obuhvaćalo ICAO Aneks 19 – Upravljanje sigurnošću, ICAO Priručnik za upravljanje sigurnošću, dokument broj 9859, uvod u

SMS, osnove koncepta sigurnosti, opasnosti i rizike, planiranje SMS-a, operacionalizaciju SMS-a, postupni pristup Državnom programu sigurnosti i implementaciju SMS-a, te ocjenu SMS-a i mjere poboljšanja.

- Školovanje „Upoznavanje s postupcima zdravstvene sigurnosti za istražitelje“ (Health and Safety Training for Investigators), održano je u Hrvatskoj agenciji za civilno zrakoplovstvo. Školovanje je obuhvaćalo zakonodavni okvir, sigurnost na mjestu nesreće, medicinske čimbenike na mjestu nesreće, medicinske aspekte i ljudske čimbenike tijekom provođenja istrage, te psihologiju i identifikaciju žrtava.
- Školovanje „Upoznavanje s postojećim propisima u zrakoplovstvu“ (Aviation Legislation - General Framework), održano je u Hrvatskoj agenciji za civilno zrakoplovstvo.
- Školovanje „Opasne robe u zračnom prometu robe“ (Dangerous Goods Regulation Course), održano je u Hrvatskoj agenciji za civilno zrakoplovstvo.
- Radionica „Uvod u Nacionalnu bazu podataka ECCAIRS“ (Introduction to ECCAIRS - End-users Workshop), interno školovanje održano je u organizaciji Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, za potrebe zaposlenika Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu, odnosno korisnike ECCAIRS programskog rješenja. Radionici su, osim managementa i zaposlenika Agencije, prisustvovali i predstavnici Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo. Svrha radionice bila je pružiti polaznicima osnovne informacije i upoznati ih sa sustavom ECCAIRS, te ih pripremiti za rad u sustavu ECCAIRS kako bi mogli obavljati svakodnevne poslove vezano uz prijavu događaja koji ugrožavaju sigurnost u zračnom prometu, kao i popunjavati i ažurirati Nacionalnu bazu podataka sa adekvatnim podacima o zaprimljenim događajima.
- Školovanje „Human Factors for ATM Safety Actors [SAF-HFA]“, IANS, Luxemburg. Školovanje je obuhvaćalo ljudski faktor u SMS-u, sustavni pristup, ljudsku spoznaju i pogrešku, kulturološke i organizacijske čimbenike, te human factors tehnike u sustavu životnog vijeka.
- Radionica „ENCASIA's 3rd Training Session – Respond to a Major Accident“ u organizaciji ENCASIA-e (Europske mreže tijela odgovornih za istrage koje se odnose na sigurnost civilnog zrakoplovstva) i BFU-a (Istražno tijelo Republike Njemačke) – BFU, Braunschweig, Njemačka. Tema radionice bila je kako organizirati i pripremiti istragu velike zrakoplovne nesreće koja se može dogoditi u bilo kojoj državi članici Europske unije.

4.2.2. Školovanje i stručno usavršavanje istražitelja željezničkih nesreća

Za potrebe osposobljavanja istražitelja željezničkih nesreća, u 2014. godini izrađen je Plan i program školovanja zaposlenika Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu za 2014. godinu, u skladu s Priručnikom kvalitete Agencije i Smjernicama Europske agencije za željeznice vezane uz trening istražitelja željezničkih nesreća. Također, izrađeni su i Individualni planovi i programi školovanja za svakog pojedinačnog zaposlenika Odjela.

Navedeni Plan i program školovanja istražitelja željezničkih nesreća podijeljen je u tri područja školovanja i prikazan u tablici ispod:

- Modul 1. Početno školovanje (initial trainings), u kojem je sadržano 14 modula,
- Modul 2. Osnovno školovanje (core training), u kojem su sadržana 4 modula, i
- Modul 3. Napredno školovanje (advanced training), u kojem je sadržano 12 modula.

Također, za svaki dolje prikazani modul detaljno su razrađene pojedine teme na način da je naveden cilj školovanja, nastavne teme, kao i planirani ishod školovanja, odnosno kompetencije koje će istražitelji po završetku steći.

	SEMINARI / TRENINZI	ORGANIZACIJE	GLAVNI ISTRAŽITELJ	VIŠI ISTRAŽITELJ	ISTRAŽITELJ	STRUČNI SAVJETNIK
	ENGLESKI JETIK					
o	Engleski jezik - B1 CERF		N/A	N/A	N/A	N/A
1.	MODUL 1. INICIJALNI TRENINZI					
1.1	Modul 1.1 Zakonodavni okvir (Željeznička legislativa)	AIN	X	X	X	X
1.2	Modul 1-2 QMS	AIN	X	X	X	X
1.3	Modul 1-3 Metode auditiranja	HACZ / AIN	X	X	X	X
1.4	Modul 1-4 SMS	HACZ / AIN	X	X	X	X
1.5	Modul 1-5 Medicinski aspekt nesreća i incidenata	HACZ / AIN	X	X	X	X
1.6	Modul 1-6 Ljudski čimbenik	RAIB	X	X	X	X
1.7	Modul 1-7 Temelji sigurnosne istrage	HACZ / AIN	X	X	X	X
1.8	Modul 1-8 Vježba – rad na terenu	HACZ / AIN	X	X	X	X
1.9	Modul 1-9 Procjene i upravljanje na mjestu događaja	AIN	X	X	X	X
1.10	Modul 1.10 Izrada izvješća i preporuka	AIN	X	X	X	X
1.11	Modul 1.11 ŽCP- osnove	RAIB	X	X	X	X
1.12	Modul 1.12 prolaz vlaka na znak zabrane vožnje SPAD	RAIB	X	X	X	X
1.13	Modul 1.13 nacionalna baza podataka	AIN	X	X	X	X
1.14	Modul 1.14 ERAIL	ERA/AIN	X	X	X	X
2.	MODUL 2. OSNVNI TRENINZI					
2.1	Modul 2-1 Istraga željezničkih nesreća	RAIB	X	X	X	O
2.2	Modul 2-2 izuzimanje podataka iz bilježitelja	RAIB	X	X	X	O
2.3	Modul 2-3 Tehnike intervjuiranja	RAIB	X	X	X	O
2.4	Modul 2-4 Ljudski čimbenik	RAIB	X	X	X	O
3.	MODUL 3. NAPREDNI TRENINZI					
3.1	Zračna fotografija i digitalna fotogrametija	GEOFOTO / AIN	X	X	X	O

	SEMINARI / TRENINZI	ORGANIZACIJE	GLAVNI ISTRAŽITELJ	VIŠI ISTRAŽITELJ	ISTRAŽITELJ	STRUČNI SAVIJETNIK
3.2	Analiza tragova	HACZ	X	X	X	O
3.3	Analiza nesreća	AIN	X	X	X	O
3.4	Ophođenje s preživjelim i rodbino stradalih	AIN	X	X	X	O
3.5	Istraživanje sustava upravljanja sigurnošću	HACZ	X	X	O	O
3.6	Istraga požara i eksplozija	HACZ	X	X	O	O
3.7	Praćenje memorija vozila	AIN	X	X	O	O
3.8	Istraživanje i prikupljanje podataka na mjestu događaja	AIN	X	X	X	O
3.9	Metode istraživanja i statistika	AIN	X	X	O	O
3.10	Istraživanje ljudskog čimbenika	AIN	X	X	O	O
3.11	Krizni menadžment	AIN	X	X	O	O
3.12	Napredne metode istraživanja	RAIB	X	X	O	O

U skladu s izrađenim Planom i programom školovanja, tijekom 2014. godine provedena su niže navedena školovanja i stručna usavršavanja zaposlenika Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu, od kojih neka u suradnji s Hrvatskom agencijom za civilno zrakoplovstvo, a neka, specijalizirana za istražitelje željezničkih nesreća, u suradnji s britanskim nacionalnim istražnim tijelom RAIB-om (Rail Accident Investigation Branch).

- Školovanje „Upoznavanje sa sustavom kvalitete i metode auditiranja“ (Introduction to QMS & Principles/methods of auditing - Initial training), održano je u Hrvatskoj agenciji za civilno zrakoplovstvo.
- Školovanje „Sustav upravljanja sigurnošću (SMS)“ (Safety Management Training), održano je u Hrvatskoj agenciji za civilno zrakoplovstvo.
- Školovanje „Upoznavanje s postupcima zdravstvene sigurnosti za istražitelje“ (Health and Safety Training for Investigators), održano je u Hrvatskoj agenciji za civilno zrakoplovstvo.
- Školovanje „Način funkcioniranja i način istraživanja nesreća na željezničko-cestovnim prijelazima“ održano je u britanskom nacionalnom istražnom tijelu (RAIB) u Engleskoj. Školovanje je obuhvatilo željezničke prijelaze i vrste željezničkih prijelaza, aktualne izvanredne događaje, upravljanje sigurnošću na prijelazima, procjenu rizika i način provođenja istraga nesreća na željezničko-cestovnim prijelazima. U sklopu školovanja odrađena je i terenska vježba, kao i prezentirano nekoliko istraga nesreća na željezničko-cestovnim prijelazima koje je proveo RAIB.
- Školovanje „Način funkcioniranja signalnih uređaja i opreme na željezničkim vozilima vezane uz signalne uređaje, te istraživanje prolaska željezničkog vozila preko signala koji zabranjuje

vožnju (SPAD)“ održano je u britanskom nacionalnom istražnom tijelu (RAIB) u Engleskoj. Školovanje je obuhvatilo prolaz vlaka na signal za zabranu vožnje (Signal passed at danger-SPAD), pozadinu SPAD-ova, rizike koji dovode do SPAD-a i uzroke SPAD-a, te prezentacije RAIB-ovih istraga SPAD-ova.

4.2.3. Školovanje zaposlenika općenito

- Tečaj engleskoga jezika, VIII. modul, koji se provodi u Agenciji od strane ovlaštene ustanove za obrazovanje odraslih, započeo je u prosincu 2014. godine. Namijenjen je svim zaposlenicima Agencije, a u skladu je i s donesenim Planovima i programima treninga istražitelja. Po završetku tečaja i polaganja ispita, zaposlenicima će biti izdana svjedodžba za stupanj B1 po Zajedničkom europskom referentnom okviru za jezike, koja je javna isprava. Tečaj je nastavljen i u 2015. godini.
- Seminar „Primjena Zakona o općem upravnom postupku i propisa o uredskom poslovanju” kojem je prisustvovala zaposlenica Odjela zajedničkih poslova Agencije.
- Edukacija osoba koje imaju digitalni certifikat za unos podataka u Registar zaposlenih u organizaciji Financijske agencije. Prisustvovala su mu zaposlenice Odjela zajedničkih poslova Agencije.

5. MATERIJALNO-TEHNIČKI I OSTALI RESURSI

5.1. MATERIJALNI RESURSI

U 2014. godini nabavljena je zaštitna oprema za rad istražitelja na terenu, te oprema za označavanje, fiksiranje i izuzimanje tragova pronađenih na mjestu događaja, sve kako bi istražitelji Agencije bili adekvatno opskrbljeni materijalnim resursima neophodnim za kvalitetno provođenje sigurnosnih istraga po pojedinim prometnim područjima.

Tijekom 2014. godine Agencija je nabavila sljedeću opremu:

- **Zaštitnu i radnu opremu:**
 - zimske jakne visoke razlučivosti,
 - radne hlače i kombinezone,
 - kišne komplete,
 - zaštitnu obuću,
 - zaštitne naočale,
 - kacige, zaštitne rukavice, te jednokratne zaštitne kombinezone.
- **Opremu za označavanje i izuzimanje tragova na terenu:**
 - brojeve sa stalcima,
 - samoljepljive brojeve i strelice,
 - krede i flomasteri,
 - prenosive crtače daske,
 - vrećice za pakiranje izuzetih tragova,
 - DSL fotoaparati.

Također, u 2014. godini Agencija je počela koristiti dva nova službena vozila. Naime, prilikom izrade Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2013. godinu planirana je nabava službenih vozila potrebnih za obavljanje osnovnih djelatnosti Agencije putem operativnog leasinga. Po toj osnovi Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture je, prilikom objave javnog natječaja za nabavu vozila, uvrstilo i dva vozila za potrebe Agencije. U 2014. godine došlo je do realizacije predmetnog natječaja, te je Agencija dobila dva nova vozila. Uz navedena dva nova vozila, Agencija posjeduje i dva stara vozila.

5.2. PRIRUČNICI I PISANE PROCEDURE

5.2.1. Priručnik kvalitete

U 2014. godini Agencija je razvila i dokumentirala sustav upravljanja kvalitetom prema normi ISO 9001:2008, kako bi osigurala višu kvalitetu i kompetentne ljudske resurse u budućnosti te zadovoljila potrebe krajnjeg korisnika, kao i unaprijedila sam sustav upravljanja kvalitetom svoje usluge u svrhu jačanja povjerenja javnosti u zračni, pomorski i željeznički promet dosljednim provođenjem istražnih radnji.

Cilj sustava upravljanja kvalitetom Agencije je standardizacija procesa sigurnosnih istraga, usklađenost sigurnosnih istraga s propisima, sljedivost unutar procesa sigurnosnih istraga, te kontinuirano poboljšanje sustava upravljanja kvalitetom.

U 2014. godini izrađen je Priručnik kvalitete koji sadrži odredbe o sustavu upravljanja kvalitetom u Agenciji, te se tako započelo s implementacijom sustava kvalitete u poslovanju i svakodnevnom radu Agencije.

5.2.2. Operacijski priručnici i pisane procedure za potrebe stručnog rada Agencije

Odjeli za istrage nesreća u sve tri vrste prometa u svome svakodnevnom radu koriste Operacijske priručnike kojima se definiraju sve aktivnosti vezane uz stručni rad Odjela, kao i druge pripadajuće priručnike.

- Operacijski priručnik Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu

U 2014. godini napravljena je kompletna revizija već postojećeg *Operacijskog priručnika Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu*, koji je izrađen u sklopu projekta IPA 2009, aktivnosti stručne pomoći (*Twinning*) za jačanje administrativnih sposobnosti. Revizija je napravljena u skladu s Korekcijskim planom otklanjanja nesukladnosti koje su pronađene tijekom internog audita provedenog nad Odjelom za istrage nesreća u zračnom prometu i u skladu s izrađenim Priručnikom kvalitete.

Operacijskim priručnikom Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu definirane su sve aktivnosti vezane uz postupak provođenja sigurnosnih istraga, suradnju s nadležnim tijelima Republike Hrvatske, suradnju s međunarodnim i inozemnim istražnim tijelima, postupanje s uređajima koji snimaju parametre leta i razgovora, postupke zdravstvene sigurnosti istražitelja, izradu Završnog izvješća, te izradu i praćenje preporuke u pogledu sigurnosti koja se može izdati u bilo kojoj fazi istrage na temelju informacija dobivenih u istrazi ili iz drugih izvora kao što su analize ili studije sigurnosnog stanja.

U 2014. godini Agencija je, uz reviziju postojećeg Operacijskog priručnika, izradila i Nacrt Operacijskog priručnika za istrage velikih zrakoplovnih nesreća u kojem su navedene sve procedure vezane uz postupanje istražitelja u slučaju velike zrakoplovne nesreće, kao što su priprema prije početka istrage, obavješćivanje i početne aktivnosti, aktivnosti na mjestu nesreće, aktivnosti nakon odlaska s mjesta nesreće, međunarodna istraga, postupanje s olupinom, te suradnja s obiteljima stradalih.

- Priručnik ECCAIRS za vođenje Nacionalne baze podataka

Priručnik je izrađen u 2014. godini u svrhu unosa događaja u Nacionalnu bazu podataka o događajima povezanim sa sigurnošću, nesrećama, ozbiljnim nezgodama i nezgodama u zračnom prometu, te obuhvaća sve postupke od prijave događaja, obrade i evidentiranja istoga do njegovog zatvaranja. U Priručniku je sadržan detaljan opis i integracija Nacionalne baze podataka sa

Središnjom bazom podataka Europske unije, te Baza sigurnosnih preporuka (SRIS), s obzirom da je ista također izrađena na platformi ECCAIRS 5.

- Operacijski priručnik Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu

U 2014. godini izrađen je *Operacijski priručnik Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu*, a u skladu s izrađenim Priručnikom kvalitete Agencije. U njemu su navedene sve interne procedure po kojima se provode radni zadaci vezani uz istraživanje izvanrednih događaja u željezničkom sustavu. Operacijski priručnik sastoji se od sljedećih dijelova u kojima su detaljno opisane različite procedure kako slijedi:

- Prijava događaja,
- Dežurstvo istražitelja,
- Način donošenja odluke o pokretanju istraživanja,
- Rad na terenu,
- Prikupljanje tragova, upravljanje izuzetim tragovima na mjestu događaja,
- Intervjuiranje sudionika događaja i drugih aktera,
- Donošenje zaključaka o uzroku,
- Sigurnosne preporuke,
- Izrada nacрта konačnih izvješća,
- Analiza, finalizacija i objava konačnih izvješća,
- Nacionalna baza podataka,
- Administrativna podrška,
- Mjere zaštite na radu, i drugo.

Na temelju Operacijskog priručnika Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu izrađene su:

- Procedura za rad istražitelja željezničkih nesreća na terenu. U proceduri su navedene sve aktivnosti koje istražitelj željezničkih nesreća mora napraviti tijekom očevida izvanrednog događaja.
- Popis opreme koja je potrebna istražitelju željezničkih nesreća za rad na terenu. Temeljem navedenoga popisa obavljena je nabava zaštitne opreme i opreme za obilježavanje i označavanje tragova.
- Uputa kojom su obveznici obavješćivanja upućeni kada trebaju obavijestiti Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu o pojedinim događajima telefonom, a kada je dovoljno poslati obavijest elektronskom poštom.

5.2.3. Ostale pisane procedure

- Procedura za postupanje dokumentacijom i informacijama unutar Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu

Procedurom za postupanje dokumentacijom i informacijama unutar Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu koja je za potrebe rada Odjela zajedničkih poslova, ali i svih zaposlenika Agencije, izrađena u 2014. godini, određuju se procedure upravljanja i postupanja sa ulaznom i izlaznom dokumentacijom u pisarnici, pravo na pristup informacijama koje posjeduje, kojima raspolaže ili koje nadzire Agencija, zatim podaci o evidencijama nabave i

evidencijama korištenja službenih vozila, procedure zaprimanja, provjere te pravovremenog plaćanja po računima, kao i procedure upravljanja vanjskom i unutarnjom dokumentacijom.

Tijekom 2014. godine započet je i rad na izradi letka na kojem bi se trebale nalaziti osnovne informacije o Agenciji, zatim letka koji bi se koristio tijekom obavljanja intervjua sa akterima i svjedocima nesreća i nezgoda, te procedura za unos podataka u Nacionalnu bazu podataka o nesrećama i incidentima u željezničkom prometu.

6. SURADNJA S EUROPSKIM I NACIONALNIM ISTRAŽNIM TIJELIMA

6.1. SURADNJA S ISTRAŽNIM TIJELIMA ZEMALJA ČLANICA EUROPSKE UNIJE

Sukladno odredbama Uredbe (EU) br. 996/2010 o istragama i sprječavanju nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu, istražno tijelo jedne države članice može zatražiti pomoć istražnih tijela drugih država članica u provođenju istraga nesreća i nezgoda. Međusobna suradnja istražnih tijela država članica potrebna je radi poboljšanja učinkovitosti istraga i sprječavanja nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu u Europskoj uniji, te racionalizacije poslovanja istražnih tijela. Stoga je Agencija u 2014. godini započela s jačanjem suradnje i sklapanjem sporazuma o suradnji s istražnim tijelima država članica Europske unije, sve sukladno standardima i preporučenoj praksi Europske unije.

Tako je, slijedom učestalih kontakata i dobre suradnje, dana 22. rujna 2014. godine u Budimpešti potpisan Sporazum o suradnji i uzajamnoj pomoći vezano uz istraživanje nesreća i nezgoda u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu između Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu i mađarskog istražnog tijela - Transportation Safety Bureau of Hungary. Svrha sporazuma je suradnja i uzajamna pomoć hrvatskog i mađarskog istražnog tijela u istraživanju zrakoplovnih, željezničkih i pomorskih nesreća, organizacija treninga istražitelja, razmjena informacija, eksperata i opreme u području sigurnosnih istraga nesreća i nezgoda u sve tri vrste prometa, kao i sudjelovanje i razmjena istražiteljskih timova u istrazi koju provodi druga sporazumna strana, sve u cilju učinkovitijeg rada istražnih timova i racionalizacije poslovanja istražnih tijela. Potpisivanjem ovakvog sporazuma, Agencija je potvrdila odnose i s mađarskim nacionalnim istražnim tijelom, te je, osim toga, nastavila s aktivnostima jačanja suradnje s nacionalnim istražnim tijelima i drugih država članica Europske unije.

Tijekom 2014. godine također su ostvareni kontakti i radne posjete nacionalnim istražnim tijelima Republike Irske i Kraljevine Švedske. Tijekom radnih posjeta predstavnici Agencije upoznali su se s načinom rada nacionalnih istražnih tijela, opremom kojom raspolažu, ljudskim resursima, načinom edukacije istražitelja, radom na terenu, izradom istražnih izvještaja, suradnjom sa nacionalnim istražnim tijelima drugih, naročito susjednih država, te propisanim internim procedurama za rad pojedinih nacionalnih istražnih tijela.

Također, Agencija je ostvarila i vrlo dobru suradnju s britanskim tijelom za istrage nesreća u željezničkom prometu (Rail Accident Investigation Branch - RAIB), koje ima dugu tradiciju vlastitog, internog školovanja i unapređivanja kompetencija istražitelja željezničkih nesreća po specijalnostima. Zaposlenici Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu sudjelovali su u 2014. godini na nekoliko školovanja u organizaciji RAIB-a koja su uključivala i praktične vježbe na terenu, a takva vrsta suradnje se nastavlja i dalje.

6.2. SURADNJA S NACIONALNIM TIJELIMA KOJA SUDJELUJU U ISTRAGAMA

Vezano uz provedbu Uredbe (EU) br. 996/2010 o istragama i sprječavanju nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu, obveza je, između ostalog, sklopiti sporazume kojima će se utvrditi pravila za međusobnu suradnju Agencije i drugih tijela koja sudjeluju u istragama nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova.

Tako je 16. rujna 2014. godine potpisan Sporazum o suradnji između Agencije za istraživanje nesreća u zračnom pomorskom i željezničkom prometu i Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo. Navedenim Sporazumom regulirana su sljedeća pitanja: sudjelovanje stručnjaka Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo (u daljnjem tekstu: HACZ) u radu Agencije za istraživanje nesreća u zračnom pomorskom i željezničkom prometu za potrebe provođenja istraga nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova iz nadležnosti Agencije; školovanje i stručno usavršavanje zaposlenika Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu; korištenje referentne biblioteke propisa, industrijskih standarda i priručnika proizvođača zrakoplova HACZ-a; te suradnja i razmjena informacija o događajima povezanim sa sigurnošću sukladno člancima 107. i 109. Zakona o zračnom prometu i odredbama Pravilnika o izvješćivanju događaja povezanih sa sigurnošću u zračnom prometu.

Vezano uz sklapanje sporazuma o suradnji u provođenju istraga s drugim nacionalnim tijelima koja sudjeluju u istragama nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, Agencija je tijekom 2014. godine izradila prijedloge sporazuma o suradnji s Državnim odvjetništvom Republike Hrvatske, Ministarstvom unutarnjih poslova – Ravnateljstvom policije, Ministarstvom obrane Republike Hrvatske i Državnom upravom za zaštitu i spašavanje, u kojima se uređuju načela postupanja, te prava, dužnosti i ovlasti pripadnika navedenih tijela i istražiteljskih timova Agencije na čelu s glavnim istražiteljima, u obavljanju poslova iz svoje nadležnosti, a u vezi s istraživanjem nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova, pomorskih nesreća i nezgoda, te nesreća i incidenata u željezničkom prometu, sve kako bi se sukladno međunarodnim standardima i preporučenoj europskoj praksi u potpunosti razdvojila sigurnosna istraga od istraga pokrenutih u svrhu kaznenih i bilo kojih drugih paralelnih postupaka. U prijedlozima sporazuma su detaljno objašnjena pitanja neposrednog, slobodnog i neometanog pristupa mjestu nesreće, način osiguranja dokaza i pristupa dokazima, način početnog i tekućeg izvještavanja o tijeku svakog pojedinog postupka, način razmjene informacija, određivanje zaštite tajnosti podataka, pristup klasificiranim podacima, način izvješćivanja javnosti, te način rješavanja sporova. Prijedloge sporazuma o suradnji Agencija je uputila navedenim tijelima sa zamolbom za razmatranje teksta i njihovo sklapanje. Kako tijekom 2014. godine niti jedan od navedenih sporazuma nije zaključen, s navedenom aktivnošću nastavlja se i dalje.

7. AUDITI U 2014. GODINI

7.1. INTERNI AUDIT

Nad Odjelom za istraživanje nesreća u zračnom prometu Agencije proveden je, u kolovozu 2014. godine, interni audit u svrhu poboljšanja i podizanja razine sustava upravljanja radom Odjela, kao i u svrhu bolje pripreme za Peer Review koji je bio najavljen od strane predstavnika ENCASIA-e za listopad 2014. godine.

Interni audit je obuhvaćao određivanje usklađenosti rada Odjela za istraživanje nesreća u zračnom prometu s odredbama Uredbe (EU) br. 996/2010 Europskog Parlamenta i Vijeća od 20. listopada 2010. o istragama i sprječavanju nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu i drugim važećim propisima, određivanje opsega usklađenosti sustava upravljanja Odjelom sa standardima ISO 9001:2008, određivanje opsega usklađenosti aktivnosti, procesa i proizvoda sa zahtjevima i postupcima sustava upravljanja, procjenu sposobnosti sustava upravljanja kako bi se osigurala usklađenost sa zakonskim i ugovorenim zahtjevima i drugim zahtjevima, te identifikaciju područja za potencijalno poboljšanje sustava upravljanja radom Odjelaza istrage nesreća u zračnom prometu.

Internim auditom pronađeno je 37 nesukladnosti, te je slijedom toga donesen Korekcijski plan aktivnosti u skladu s kojim su se nesukladnosti krenule žurno otklanjati. Do kraja 2014. godine intenzivnim radom otklonjeno je 90% nalaza.

7.2. PEER REVIEW ENCASIA

07. listopada 2014. godine, u Agenciji je uspješno proveden Peer Review u organizaciji Europske mreže tijela odgovornih za istrage koje se odnose na sigurnost civilnog zrakoplovstva – ENCASIA. Od organizacijskih jedinica Agencije Peer Review je proveden nad radom Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu.

Riječ je o prvom takvom postupku organiziranom od strane ENCASIE, sve sukladno odredbama Uredbe (EU) br. 996/2010, te se tako Agencija našla u prvoj skupini nacionalnih istražnih tijela država članica Europske unije nad kojima je Peer Review proveden. Kao predstavnici ENCASIE Peer Review su proveli direktor – glavni istražitelj zrakoplovnih nesreća islandskog istražnog tijela, i istražitelj zrakoplovnih nesreća engleskog istražnog tijela.

Peer Review je, između ostalog, obuhvatio organizaciju i aktivnosti Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu Agencije, trening i opremu istražitelja zrakoplovnih nesreća, proces istraga, operacijski priručnik, metodologiju rada, te pripremu i objavu završnih izvješća, kao i izdavanje sigurnosnih preporuka.

07. studenog 2014. godine Agencija je zaprimila Finalno izvješće s provedenog Peer Reviewa, u kojem su predstavnici ENCASIA-e iznijeli povoljno mišljenje i dobar rezultat, kao i zadovoljstvo

dobrom pripremom Agencije prilikom Peer Reviewa. Agencija je također dobila i priliku za davanje komentara na zaprimljeno Finalno izvješće, te se u svome očitovanju zahvalila predstavnicima ENCASIA-e na razmjeni iskustava i praktičnim savjetima dobivenim tijekom Peer Reviewa, kao i pozdravila ovakve postupke u budućnosti.

7.3. ASSESSMENT ERA

U listopadu 2014. godine, Europska agencija za željeznice (ERA) započela je assessment (ocjenu) cjelokupnog željezničkog sustava u Republici Hrvatskoj, pa je tako započeta i i ocjena rada Agencije, odnosno Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu.

Assessment je započeo uvodnim sastankom u listopadu 2014. godine, na kojem su se predstavnici ERA-e predstavili te izložili ciljeve i faze postupka assessmenta. Također, na uvodnom sastanku napravljene su prezentacije svih dionika željezničkog sustava u Republici Hrvatskoj, pa je tako i Agencija prezentirala osnivanje, unutarnje ustrojstvo i djelokrug rada Agencije, poglavito aktivnosti Odjela za istraživanje nesreća u željezničkom prometu. Nakon uvodnog sastanka predstavnici ERA-e obavili su razgovor s vršiteljicom dužnosti ravnatelja Agencije i glavnim istražiteljem željezničkih nesreća Agencije. Razgovor je vođen vezano uz osnivanje i organizaciju rada, te neovisnost Agencije, pokretanje istraživanja, način provođenja istraživanja, način dostave informacija od strane upravitelja infrastrukture i željezničkih prijevoznika prema Agenciji, te način implementacije sigurnosnih preporuka.

Uvodnim sastankom i intervjuima u 2014. godini, završena je prva od tri faze assessmenta, od kojih se preostale dvije nastavljaju u idućoj godini

7.4. AUDIT IMO

Audit Međunarodne pomorske organizacije (International Maritime Organisation - IMO) proveden je nad Agencijom dana 28. studenog 2014. godine, a vezano uz područje istraživanja pomorskih nesreća i primjenu propisa Međunarodne pomorske organizacije koje je Agencija dužna primjenjivati u svome radu. Audit je obuhvatio osnivanje, organizaciju i djelokrug rada Agencije, vanjske stručnjake koje Agencija koristi u svome radu kao potporu istražiteljskim timovima, proces istraga, te postupak izvješćivanja o pomorskim nesrećama unutar Republike Hrvatske, kao i proces notifikacije prema Međunarodnoj pomorskoj organizaciji.

Finalno izvješće o provedenom auditu nije zaprimljeno do kraja 2014. godine.

8. PROJEKT IPA 2009

Projekt IPA 2009 započeo je početkom 2009. godine. Predloženi projekt pod nazivom Jačanje administrativnih i tehničkih kapaciteta u cilju osiguranja učinkovitog obavljanja aktivnosti, bio je definiran kao zajednički projekt Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo i bivše Agencije za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova.

Osnivanjem Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu nastavilo se s daljnjim aktivnostima vezanim uz realizaciju projekta.

Projekt IPA 2009 sastojao se od dvije aktivnosti:

- stručne pomoći (Twinning) za jačanje administrativnih sposobnosti, i
- nabave opreme (Supply) za poboljšanje tehničkih sposobnosti.

Navedene aktivnosti realizirane su u suradnji sa Središnjim državnim uredom za razvojnu strategiju i koordinaciju fondova Europske unije i Središnjom agencijom za financiranje i ugovaranje programa i projekata Europske Unije (u daljnjem tekstu SAFU).

U sklopu komponente Twinning, početkom 2014. godine još nisu bile završene sljedeće aktivnosti:

- Aktivnost 1.8 Quality Management Manual developed, aktivnost je odrađena 60% i odgođena,
- Aktivnost 1.9 Procedure Manual for Corporate Affairs Department developed, aktivnost nije ni započela i odgođena je,
- Aktivnost 2.3 Investigators Trained on Inspection Methodology and Techniques, odrađena je 80% i odgođena je.

Do kraja 2014. godine, Projekt IPA 2009 uspješno je realiziran na način da su sve nezapočete i nedovršene aktivnosti uspješno privedene kraju. Temeljem odobrenja Završnog izvješća i zahtjeva za povratom sredstava ugovaratelj je 17. prosinca 2014. godine izvršio povrat sredstava na podračun SAFU-a. Vrijednost EU učešća uplaćen je na račun Nacionalnog fonda, a vrijednost učešća Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu uplaćen je u Državni proračun Republike Hrvatske.

9. FINANCIJSKI IZVJEŠTAJ

Sredstva za rad Agencije RKP 48031 osigurana su u Državnom proračunu Republike Hrvatske u razdjelu 065 Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture (Narodne novine broj 152/2013) u iznosu od 8.535.000 kn. Nakon provedenih izmjena i dopuna proračuna u ožujku 2014. godine došlo je do smanjenja sredstava u iznosu od 640.000 kn (Narodne novine broj 39/2014).

Agencija je tijekom 2014. godine ostvarila prihode iz Državnog proračuna Republike Hrvatske u iznosu od 682.690,28kn.

Na aktivnosti A870003 Administracija i upravljanje ostvareni su prihodi u iznosu od 2.488.408,16 kn.

A870003 ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE

Naziv aktivnosti	Plan 2014. (kn)	Izvršenje 2014. (kn)	Indeks izvršenje/plan
A870003- ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE	6.060.000	2.488.408	41,1

U okviru aktivnosti planirani su rashodi namijenjeni za pokriće troškova zaposlenika, stručno usavršavanje zaposlenika, poglavito istražiteljskih timova, opremanje radnih mjesta potrebnom uredskom i komunikacijskom opremom, te drugi materijalni troškovi. Cilj ove aktivnosti je osiguranje materijalno-tehničkih uvjeta rada i jačanje administrativnih kapaciteta, odnosno jačanje osposobljenosti istražiteljskih timova i administrativnih sposobnosti zaposlenika Agencije za obavljanje istražnih radnji.

Na stavci 3111 plaće za redovan rad planirana su i utrošena sredstva koja zadovoljavaju broj od 9 zaposlenih u Agenciji tijekom 2014. godine. Indeks izvršenja na toj stavci iznosi 76,5 %.

Na stavci 3211 službena putovanja planirana sredstva većim dijelom su utrošena za putovanja u vezi s istragama zrakoplovnih i željezničkih nesreća i događaja koji ugrožavaju sigurnost. S obzirom da su zaposlenici Agencije dužni obaviti stručno usavršavanje prema zadanom planu i programu stručnog osposobljavanja, znatan dio sredstava utrošen je i na putovanja u vezi s obveznim školovanjem i stručnim usavršavanjem zaposlenika, a sukladno preporukama EU i ICAO auditora. Prilikom trošenja sredstava na ovoj stavci vodilo se računa o racionalizaciji dužine trajanja putovanja.

Agencija nije u potpunosti ostvarila planirane rashode na stavkama za stručno usavršavanje zaposlenika i službena putovanja, iz razloga što se tijekom 2014. godine putem javnih natječaja provodilo popunjavanje radnih mjesta sukladno sistematizaciji radnih mjesta u Agenciji. Tijekom 2014. godine obavljen je dio programa stručnog usavršavanja zaposlenika, te je postignut stupanj osposobljavanja istražiteljskih timova od 35%.

Na stavci 3239 ostale nespomenute usluge, sredstva nisu utrošena u planiranom iznosu iz razloga što se broj nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu tijekom godine ne može unaprijed planirati, te su sredstva trošena sukladno broju nesreća u 2014. godini.

Na stavci 3235 zakupnine i najamnine utrošena su planirana sredstva s indeksom izvršenja 95,6 %. Sredstva su utrošena u svrhu zakupa poslovnog prostora potrebnog za rad Agencije.

Na stavci 3237 intelektualne i osobne usluge ostvareni su manji rashodi od planiranih. Indeks izvršenja iznosi 83 %. Sredstva su trošena sukladno potrebama Agencije.

Na proračunskim stavkama 4222 komunikacijska oprema, 4221 uredska oprema i namještaj, 4227 uređaji, strojevi i oprema za ostale namjene, sredstva nisu utrošena u planiranom iznosu iz razloga što Agencija tijekom 2014. godine nije bila u potpunosti ekipirana, te se putem javnih natječaja provodilo popunjavanje radnih mjesta sukladno sistematizaciji radnih mjesta u Agenciji. Do kraja 2014. godine nabavljeno je oko 30% planirane uredske i komunikacijske opreme.

Također, iz istog su razloga sredstva na stavci 3233 usluge promidžbe i informiranja utrošena u znatnom većem iznosu od planiranog.

Sredstva na ostalim stavkama trošena su u skladu s brojem zaposlenika i potrebama Agencije tijekom 2014. godine.

Na aktivnosti K87001 Obnova voznog parka ostvareni su prihodi u iznosu od 79.366,77 kn.

K870001 OBNOVA VOZNOG PARKA

Naziv aktivnosti	Plan 2014. (kn)	Izvršenje 2014. (kn)	Indeks izvršenje/plan
K870001-OBNOVA VOZNOG PARKA	240.000	79.367	33,1

Prilikom izrade Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2013. godinu, planirana je nabava službenih vozila potrebnih za obavljanje osnovnih djelatnosti Agencije putem operativnog leasinga. Po toj osnovi Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture je prilikom objave javnog natječaja za nabavu vozila uvrstilo i dva vozila za potrebe Agencije. U 2014. godini došlo je do realizacije natječaja za nabavu službenih vozila koje je provelo Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture, te su za potrebe Agencije nabavljena dva službena vozila. Uz navedena dva nova vozila Agencija posjeduje i dva stara vozila. Sredstva utrošena na ovoj aktivnosti odnose se na redovito održavanje i popravak, te usluge registracije i osiguranja voznog parka Agencije.

**K870002 IPA I 2009-JAČANJE TEHNIČKIH SPOSOBNOSTI AGENCIJE ZA
ISTRAŽIVANJE NESREĆA U ZRAČNOM, POMORSKOM I ŽELJEZNIČKOM
PROMETU**

Naziv aktivnosti	Plan 2014. (kn)	Izvršenje 2014. (kn)	Indeks izvršenje/plan
K870002-IPA I 2009-JAČANJE TEHNIČKIH SPOSOBNOSTI AGENCIJE ZA ISTRAŽIVANJE NESREĆA U ZRAČNOM, POMORSKOM I ŽELJEZNIČKOM PROMETU	1.595.000	-1.885.085	118,2

Na aktivnosti K870002 IPA I 2009 - Jačanje tehničkih sposobnosti Agencije u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu koju je Agencija provodila zajedno s Hrvatskom agencijom za civilno zrakoplovstvo u 2014. godini je uspješno realizirana. Temeljem odobrenja završnog izvješća i zahtjeva za povratom sredstava, ugovaratelj je 17. prosinca 2014. godine izvršio povrat sredstava na podračun SAFU-a. Vrijednost EU učešća u iznosu od 1.885.084,65 kn uplaćen je u korist Nacionalnog fonda, a vrijednost učešća Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu u iznosu od 19.802,79 kn uplaćen je u Državni proračun Republike Hrvatske.

Agencija je u sustav centralnog obračuna plaća - COP ušla s obračunom plaće za kolovoz 2014. godine, kako je i planirano Reformskim i drugim mjerama fiskalne konsolidacije za razdoblje od 2014.-2016. godine koju je donijela Vlada Republike Hrvatske 27. prosinca 2013.godine.

Financijski izvještaji sastavljeni su sukladno Pravilniku o financijskom izvještavanju u proračunskom računovodstvu i u zakonskim rokovima predavani Financijskoj agenciji, Ministarstvu pomorstva, prometa i infrastrukture, Upravi za proračun i financije, te Državnom zavodu za reviziju.

Obavljen je popis imovine i obveza Agencije sa stanjem na dan 31. prosinca 2014. godine, te je izvršen ispravak vrijednosti dugotrajne imovine. Donesena je Odluka o rashodovanju određene nematerijalne proizvedene imovine isknjižavanjem vrijednosti imovine iz poslovnih knjiga Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu zbog nedostajanja, neisplativosti popravka i zastarjelosti opreme s knjigovodstvenom vrijednošću utvrđenom na dan 31. prosinca 2014. godine

PRORAČUN AGENCIJE ZA 2014. GODINU

ULORAK 17. PROSINCA 2013

SLUŽBENI LIST REPUBLIKE HRVATSKE

BROJ 152 STRANICA 123

Sifra	Naziv	Proracun za 2014	Projekcija proracuna za 2015	Projekcija proracuna za 2016
48031	Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu	8.535.000	6.980.000	6.980.000
31	PROMET I PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	8.535.000	6.980.000	6.980.000
3117	ISTRAŽIVANJE NESREĆA U PROMETU	8.535.000	6.980.000	6.980.000
A870003	ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE	6.700.000	6.740.000	6.740.000
31	Rashodi za zaposlene	1.680.000	1.680.000	1.680.000
311	Plaće (Bruto)	1.410.000		
312	Ostali rashodi za zaposlene	30.000		
313	Doprinosi na plaće	240.000		
32	Materijalni rashodi	4.060.000	4.100.000	4.100.000
321	Naknade troškova zaposlenima	930.000		
322	Rashodi za materijal i energiju	440.000		
323	Rashodi za usluge	2.400.000		
329	Ostali nespomenuti rashodi poslovanja	290.000		
34	Financijski rashodi	50.000	50.000	50.000
343	Ostali financijski rashodi	50.000		
37	Naknade građanima i kućanstvima na temelju osiguranja i druge naknade	20.000	20.000	20.000
372	Ostale naknade građanima i kućanstvima iz proracuna	20.000		
41	Rashodi za nabavu neproizvedene dugotrajne imovine	50.000	50.000	50.000
412	Nematerijalna imovina	50.000		
42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	440.000	440.000	440.000
422	Postrojenja i oprema	340.000		

STRANICA 124 BROJ 152

SLUŽBENI LIST REPUBLIKE HRVATSKE

ULORAK 17. PROSINCA 2013

Sifra	Naziv	Proracun za 2014	Projekcija proracuna za 2015	Projekcija proracuna za 2016
426	Nematerijalna proizvedena imovina	100.000		
45	Rashodi za dodatna ulaganja na nefinancijskoj imovini	400.000	400.000	400.000
451	Dodatna ulaganja na građevinskim objektima	400.000		
K870001	OBNOVA VOZNOG PARKA	240.000	240.000	240.000
32	Materijalni rashodi	240.000	240.000	240.000
323	Rashodi za usluge	200.000		
329	Ostali nespomenuti rashodi poslovanja	40.000		
K870002	IPA I 2009 – JACANJE TEHNIČKIH SPOSOBNOSTI AGENCIJE ZA ISTRAŽIVANJE NESREĆA U ZRAČNOM, POMORSKOM I ŽELJEZNIČKOM PROMETU	1.595.000		
32	Materijalni rashodi	185.000		
323	Rashodi za usluge	185.000		
38	Ostali rashodi	1.410.000		
381	Izjave donacije	770.000		
382	Kapitalne donacije	540.000		

PRORAČUN AGENCIJE NAKON IZMJENA I DOPUNA DRŽAVNOG PRORAČUNA ZA 2014. GODINU

STRANICA 88 – BROJ 39

SLUŽBENI LIST REPUBLIKE HRVATSKE

ČETVRTAK, 27. OŽUJKA 2014.

Šifra	Naziv	Proračun 2014. 2014.	Povećanje/ smanjenje	Novi plan za 2014.
48031	Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu	8.535.000	-640.000	7.895.000
31	PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	8.535.000	-640.000	7.895.000
3117	ISTRAŽIVANJE NESREĆA U PROMETU	8.535.000	-640.000	7.895.000
A870003	ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE	6.700.000	-640.000	6.060.000
311	Plaće (Bruto)	1.410.000		1.410.000
312	Ostali rashodi za zaposlene	30.000		30.000
313	Doprinosi na plaće	240.000	20.000	260.000
321	Naknade troškova zaposlenima	930.000	-10.000	920.000
322	Rashodi za materijal i energiju	440.000	-10.000	430.000
323	Rashodi za usluge	2.400.000	-360.000	2.040.000
329	Ostali nespomenuti rashodi poslovanja	290.000	-10.000	280.000
343	Ostali financijski rashodi	50.000		50.000
372	Ostale naknade građanima i kućanstvima iz proračuna	20.000		20.000
412	Nematerijalna imovina	50.000		50.000
422	Postrojenja i oprema	340.000	-20.000	320.000
426	Nematerijalna proizvedena imovina	100.000		100.000
451	Dodatna ulaganja na građevinskim objektima	400.000	-250.000	150.000
K870001	OBNOVA VOZNOG PARKA	240.000		240.000
323	Rashodi za usluge	200.000		200.000
329	Ostali nespomenuti rashodi poslovanja	40.000		40.000

ČETVRTAK, 27. OŽUJKA 2014.

SLUŽBENI LIST REPUBLIKE HRVATSKE

BROJ 39 – STRANICA 89

Šifra	Naziv	Proračun 2014. 2014.	Povećanje/ smanjenje	Novi plan za 2014.
K870002	IPA I 2009-IZACINJE TEHNIČKIH SPOSOBNOSTI AGENCIJE ZA ISTRAŽIVANJE NESREĆA U ZRAČNOM, POMORSKOM I ŽELJEZNIČKOM PROMETU	1.595.000		1.595.000
323	Rashodi za usluge	185.000		185.000
381	Tekuće donacije	570.000		570.000
382	Kapitalne donacije	840.000		840.000

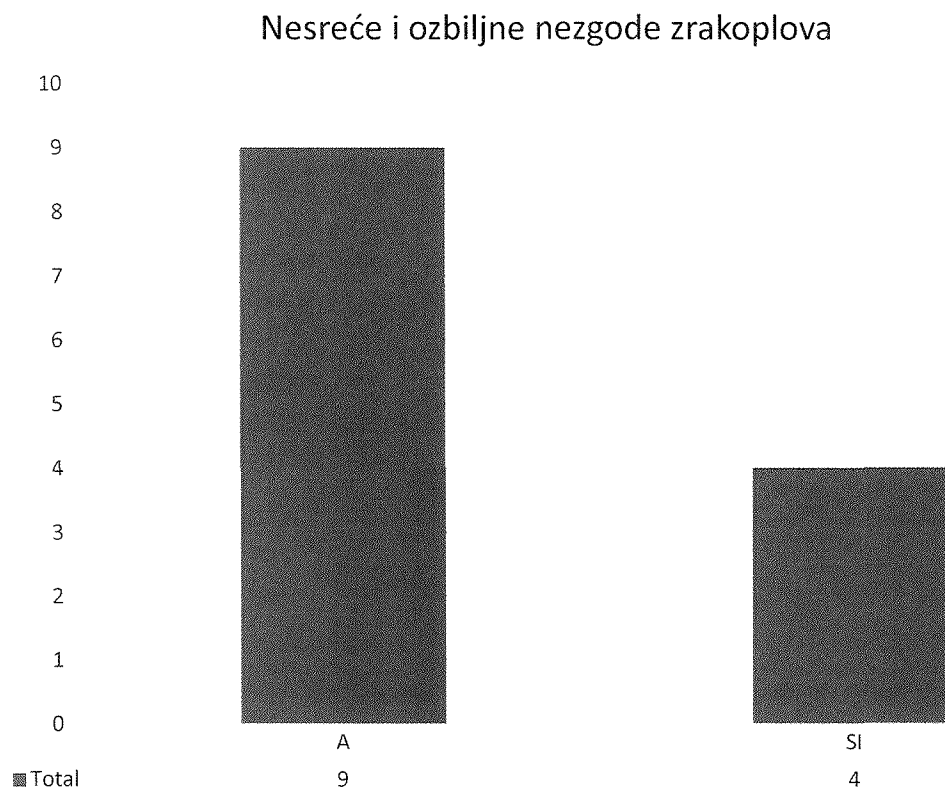
A/K/T	IZV	FP	KTO	NAZIV AKTIVNOSTI ILI PROJEKTA	Proračun za 2014.	Utrošena sredstva temeljem izvršenih plaćanja i preknjiženja do 31.12.2014.	Indeks izvršenja
					1	2	4 (2/1)
065 MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I INFRASTRUKTURE					5.670.708.749	5.529.463.934,19	97,51
Glava 05 Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture					5.314.070.869	5.185.887.221,25	97,59
RKP 48031				AGENCIJA ZA ISTRAŽIVANJE NESREĆA U ZRAČNOM, POMORSKOM I ŽELJEZNIČKOM PROMETU	7.895.000	682.690,28	8,65
A870003				Administracija i upravljanje	6.060.000	2.488.408,16	41,06
A838002	11	0454	311		1.410.000	1.078.333,41	76,48
A838002	11	0454	3111	Plaće za redovan rad	1.410.000	1.078.333,41	76,48
A838002	11	0454	312		30.000	19.059,89	63,53
A838002	11	0454	3121	Ostali rashodi za zaposlene	30.000	19.059,89	63,53
A838002	11	0454	313		260.000	178.686,55	68,73
A838002	11	0454	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje	220.000	160.354,85	72,89
A838002	11	0454	3133	Doprinosi za obvezno osiguranje u slučaju nezaposlenosti	40.000	18.331,70	45,83
A838002	11	0454	321		920.000	184.960,34	20,10
A838002	11	0454	3211	Službena putovanja	650.000	139.673,97	21,49
A838002	11	0454	3212	Naknade za prijevoz, za rad na terenu i odvojeni život	60.000	27.187,37	45,31
A838002	11	0454	3213	Stručno usavršavanje zaposlenika	210.000	18.099,00	8,62
A838002	11	0454	322		430.000	140.743,98	32,73

A/K/T	IZV	FP	KTO	NAZIV AKTIVNOSTI ILI PROJEKTA	Proračun za 2014.	Utrošena sredstva temeljem izvršenih plaćanja i preknjiženja do 31.12.2014.	Indeks izvršenja
A838002	11	0454	3221	Uredski materijal i ostali materijalni rashodi	70.000	70.629,45	100,90
A838002	11	0454	3223	Energija	140.000	35.660,33	25,47
A838002	11	0454	3224	Materijal i dijelovi za tekuće i investicijsko održavanje	100.000	7.145,85	7,15
A838002	11	0454	3225	Sitni inventar i auto gume	50.000	13.909,29	27,82
A838002	11	0454	3227	Službena, radna i zaštitna odjeća i obuća	70.000	13.399,06	19,14
A838002	11	0454	323		2.040.000	661.995,34	32,45
A838002	11	0454	3231	Usluge telefona, pošte i prijevoza	100.000	65.809,03	65,81
A838002	11	0454	3232	Usluge tekućeg i investicijskog održavanja	120.000	97.454,40	81,21
A838002	11	0454	3233	Usluge promidžbe i informiranja	20.000	61.866,59	309,33
A838002	11	0454	3234	Komunalne usluge	70.000	0,00	0,00
A838002	11	0454	3235	Zakupnine i najamnine	220.000	208.217,29	94,64
A838002	11	0454	3237	Intelektualne i osobne usluge	80.000	66.673,74	83,34
A838002	11	0454	3238	Računalne usluge	80.000	61.875,00	77,34
A838002	11	0454	3239	Ostale usluge	1.350.000	100.099,29	7,41
A838002	11	0454	329		280.000	143.458,78	51,24
A838002	11	0454	3291	Naknade za rad predstavničkih i izvršnih tijela, povjerenstava i sl.	200.000	138.484,50	69,24
A838002	11	0454	3292	Premije osiguranja	20.000	0,00	0,00
A838002	11	0454	3293	Reprezentacija	40.000	1.753,78	4,38

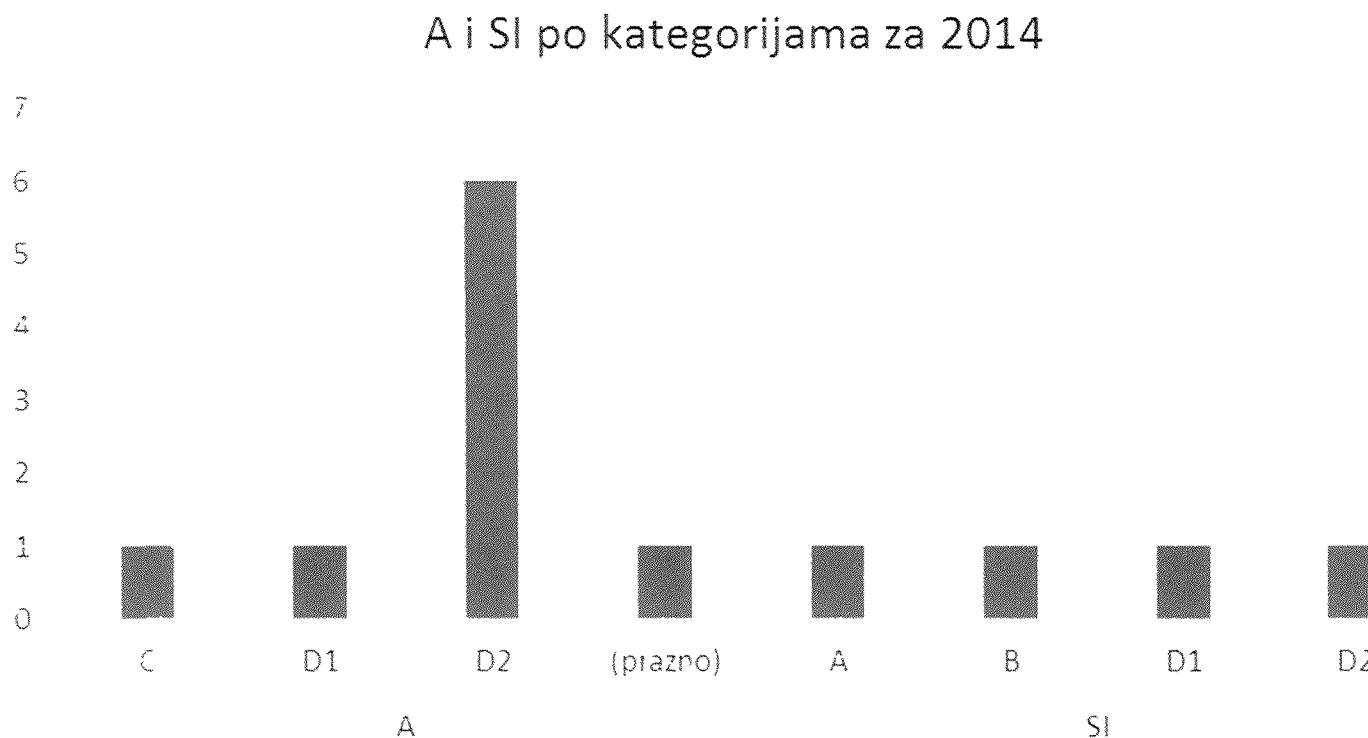
A/K/T	IZV	FP	KTO	NAZIV AKTIVNOSTI ILI PROJEKTA	Proračun za 2014.	Utrošena sredstva temeljem izvršenih plaćanja i preknjiženja do 31.12.2014.	Indeks izvršenja
A838002	11	0454	3295	Pristojbe i naknade	20.000	3.220,50	16,10
A838002	11	0454	343		50.000	3.304,31	6,61
A838002	11	0454	3431	Bankarske usluge i usluge platnog prometa	30.000	795,59	2,65
A838002	11	0454	3433	Zatezne kamate	20.000	2.508,72	12,54
A838002	11	0454	372		20.000	0,00	0,00
A838002	11	0454	3721	Naknade građanima i kućanstvima u novcu	20.000	0,00	0,00
A838002	11	0454	412		50.000	3.550,00	7,10
A838002	11	0454	4123	Licence	50.000	3.550,00	7,10
A838002	11	0454	422		320.000	74.315,56	23,22
A838002	11	0454	4221	Uredska oprema i namještaj	120.000	37.892,02	31,58
A838002	11	0454	4222	Komunikacijska oprema	50.000	17.031,76	34,06
A838002	11	0454	4223	Oprema za održavanje i zaštitu	50.000	14.793,78	29,59
A838002	11	0454	4227	Uređaji, strojevi i oprema za ostale namjene	100.000	4.598,00	4,60
A838002	11	0454	426		100.000	0,00	0,00
A838002	11	0454	4262	Ulaganja u računalne programe	100.000	0,00	0,00
A838002	11	0454	451		150.000	0,00	0,00
A838002	11	0454	4511	Dodatna ulaganja na građevinskim objektima	150.000	0,00	0,00
K870001				Obnova voznog parka	240.000	79.366,77	33,07
K838003	11	0454	323		200.000	59.304,86	29,65

A/K/T	IZV	FP	KTO	NAZIV AKTIVNOSTI ILI PROJEKTA	Proračun za 2014.	Utrošena sredstva temeljem izvršenih plaćanja i preknjiženja do 31.12.2014.	Indeks izvršenja
K838003	11	0454	3232	Usluge tekućeg i investicijskog održavanja	50.000	9.122,99	18,25
K838003	11	0454	3235	Zakupnine i najamnine	100.000	44.837,38	44,84
K838003	11	0454	3239	Ostale usluge	50.000	5.344,49	10,69
K838003	11	0454	329		40.000	20.061,91	50,15
K838003	11	0454	3292	Premije osiguranja	40.000	20.061,91	50,15
K870002				IPA I 2009-Jačanje tehničke sposobnosti Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu	1.595.000	-1.885.084,65	-118,19
K870002	12	0454	323		40.000	0,00	0,00
K870002	12	0454	3237	Intelektualne i osobne usluge	40.000	0,00	0,00
K870002	51	0454	323		145.000	0,00	0,00
K870002	51	0454	3237	Intelektualne i osobne usluge	145.000	0,00	0,00
K870002	51	0454	382		1.410.000	-1.885.084,65	-133,69
K870002	51	0454	3811	Tekuće donacije u novcu	570.000	-1.885.084,65	-330,72
K870002	51	0454	3821	Kapitalne donacije neprofitnim organizacijama	840.000	0,00	0,00

PRILOG 1 - STATISTIČKI PODACI O DOGAĐAJIMA UGROŽAVANJA SIGURNOSTI U ZRAČNOM PROMETU U 2014. GODINI

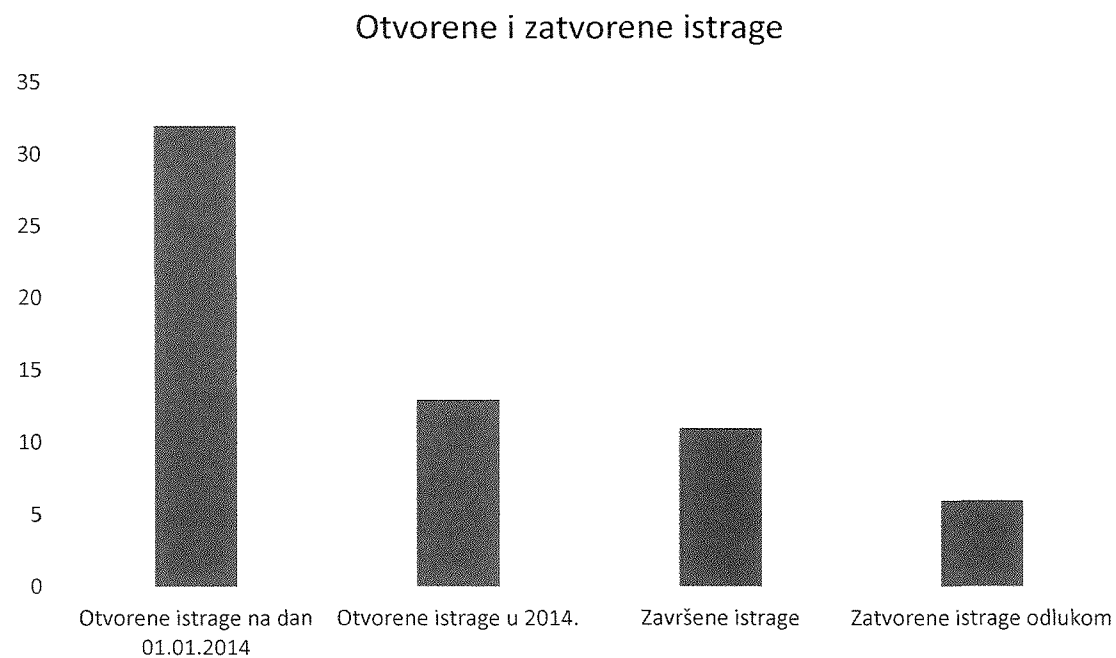


1.1. Broj nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova u 2014. godini

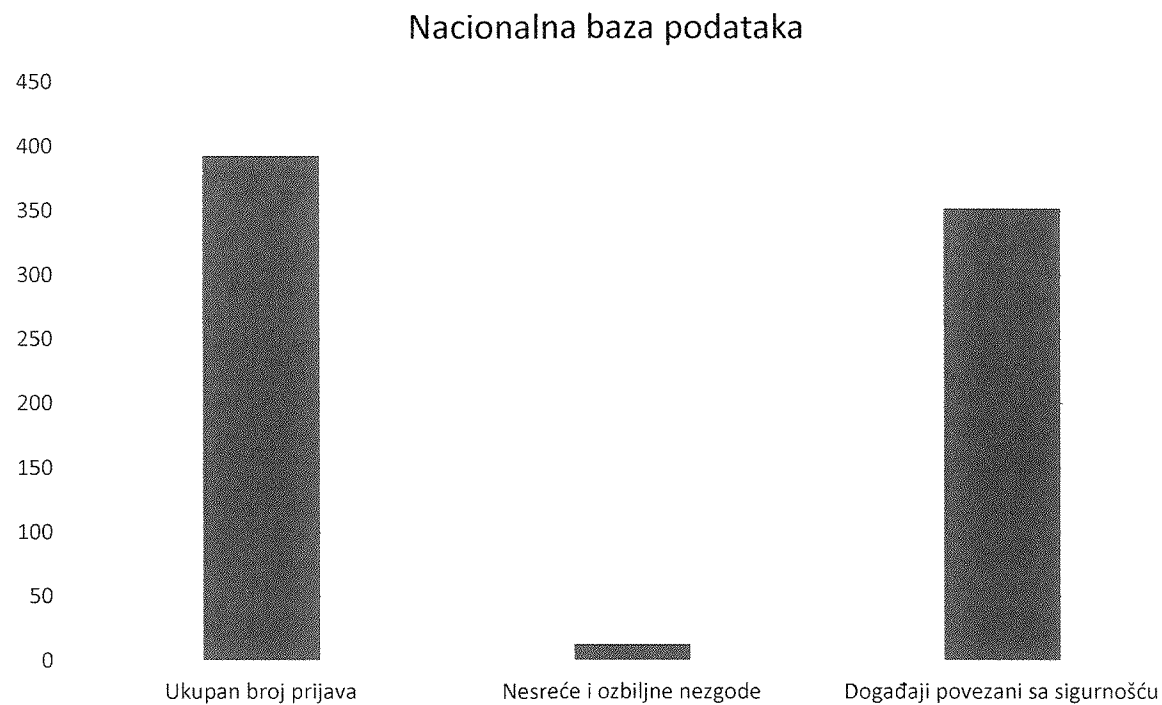


1.2. Nesreće i ozbiljne nezgode zrakoplova po oznakama kategorije zrakoplova u 2014. godini

1 nesreća oznake C, 1 nesreća oznake D1, 6 nesreća oznake D2 i 1 koja nema oznaku iz razloga što se radilo o vojnom zrakoplovu koji je prijavljen i unesen u Nacionalnu bazu podataka, a sukladno Zakonu o zračnom prometu („Narodne novine“ broj 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14) istragu provodi MORH. Također u 2014. godini dogodile su se i 4 ozbiljne nezgode, od toga po jedna s oznakom A, B, D1 i D2.

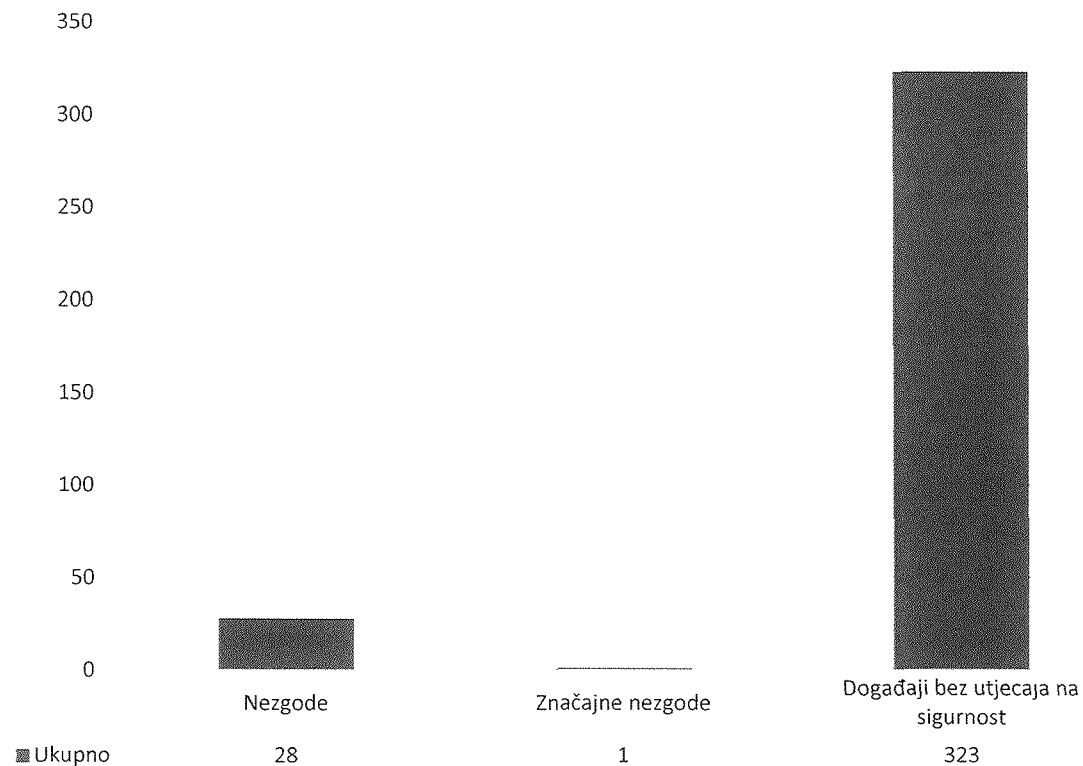


1.3. Prikaz otvorenih i zatvorenih istraga nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova u 2014. godini



1.4. Broj prijavljenih i unesenih događaj u Nacionalnu bazu podataka u 2014. godini

Od 393 prijave koliko je je Agencija zaprimila u 2014. godini, u Nacionalnu bazu podataka unesena su ukupno 365 događaja, od toga 13 nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova, te 352 događaja povezanih sa sigurnošću u zračnom prometu. Razlika između broja prijavljenih i broja unesenih događaja u Nacionalnu bazu podataka, proizlazi iz toga što Agencija često za jedan događaj zaprimi više prijava iz različitih izvora.



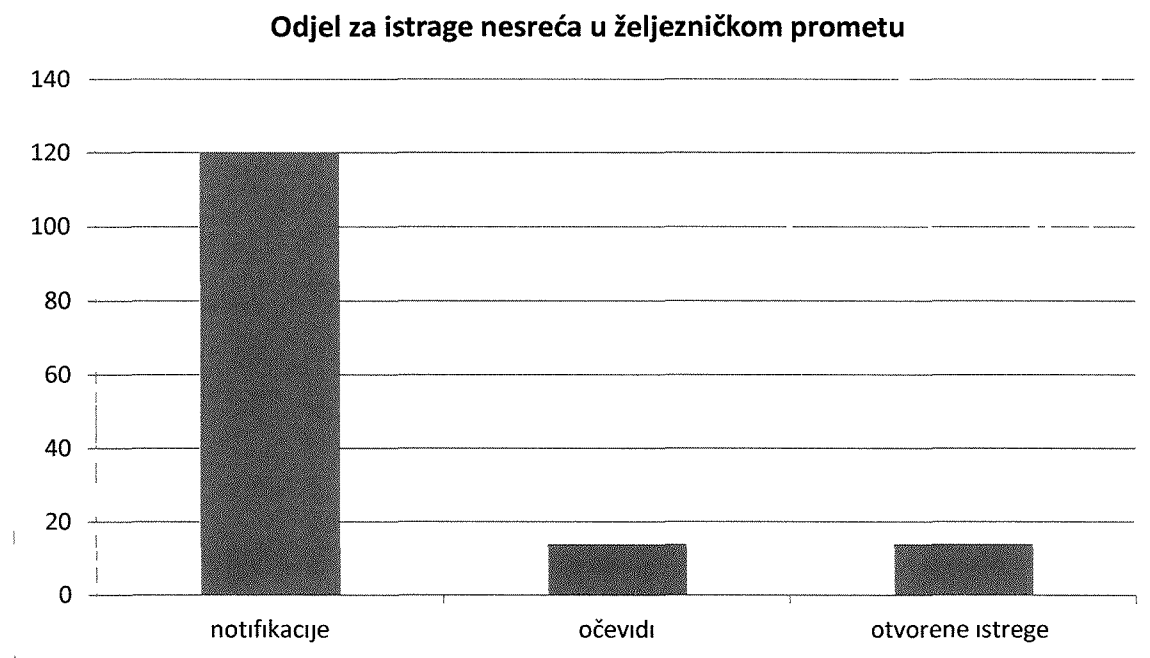
1.5. Klasifikacija događaja povezanih sa sigurnošću u zračnom prometu u 2014. godini

Svaki događaj u Nacionalnoj bazi podataka kategorizira se sukladno ICAO taksonomiji u upotrebi (ICAO ADREP 2000). U tablici dolje prikazane su kategorije i broj prijavljenih događaja u 2014. godini.

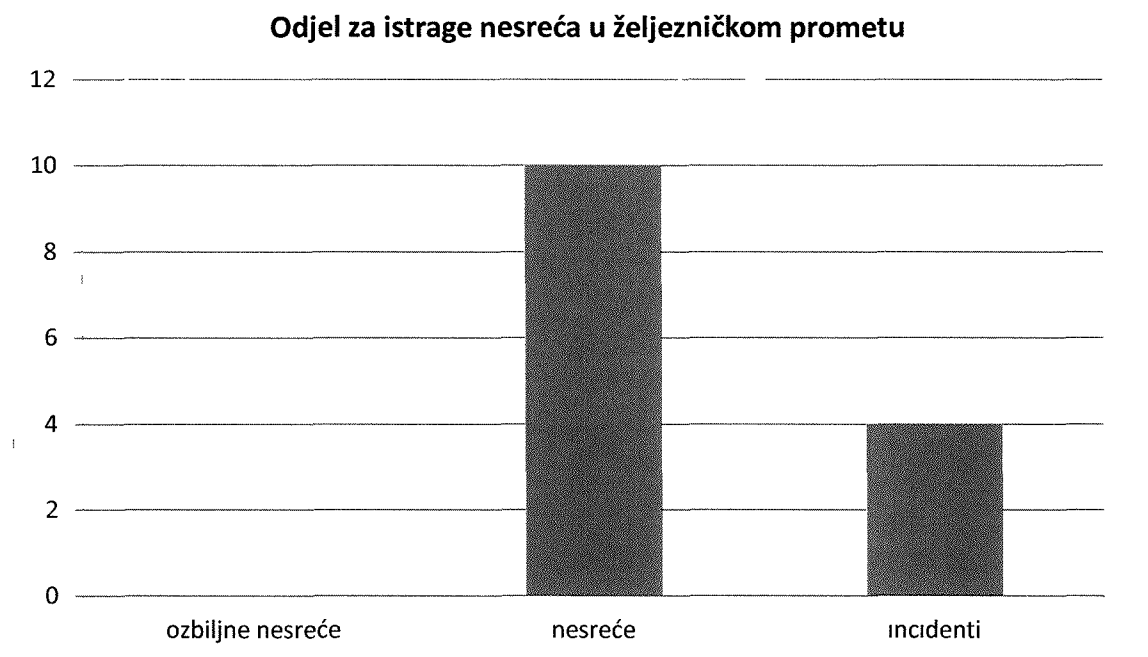
1.6. Kategorije događaja povezanih sa sigurnošću u zračnom prometu u 2014. godini

Kategorija	Broj
ADRM:Aerodrome	6
AMAN:Abrupt manoeuvre	1
ATM:ATM/CNS	37
BIRD:Birdstrike	105
CABIN:Cabin safety events	5
F-NI:Fire/Smoke (non-impact)	1
MAC:Airprox/ACAS alert/loss of separation/(near) midair collisions	14
OTHR:Other	77
RAMP:Ground Handling	7
RI-A:Runway incursion - animal	4
RI-VAP:Runway incursion - vehicle, aircraft or person	4
SCF-NP:System/component failure or malfunction (non-powerplant)	59
SCF-PP:Powerplant failure or malfunction	6
WSTRW:Windshear or thunderstorm	14
GCOL:Ground Collision	1
LALT:Low altitude operations	1
TURB:Turbulence encounter	8
GTOW:Glider towing related events	1
CFIT:Controlled flight into or toward terrain	1
Grand Total	352

PRILOG 2: STATISTIČKI PODACI O NESREĆAMA I INCIDENTIMA U ŽELJEZNIČKOM PROMETU U 2014. GODINI



2.1. Odnos broja notifikacija, očevida događaja i otvorenih istraga u željezničkom prometu u 2014. godini



2.2. Vrste događaja u željezničkom prometu za koje su otvorene istrage u 2014. godini